Istruzioni di sicurezza e manuale per l'operatore del

SNAPPER®

TRATTORINO TOSAERBA
SERIE 0

Modello N.	*Descrizione*
7800343E	*ESLT24520*

NOTA: i dati tecnici sono corretti al momento della stampa ma sono soggetti a modifiche senza preavviso.
*** La potenza continuativa reale del motore sarà probabilmente inferiore a causa di limitazioni d'uso e fattori ambientali. Per maggiori dettagli vedere "Dati nominali di potenza del motore".**

SNAPPER® McDonough, GA., 30253 U.S.A.

Manuale N. 7104138 (Rev. '-', 23.10.2009)

La ringraziamo per avere acquistato questo prodotto Snapper di alta qualità. Siamo lieti che abbia posto la Sua fiducia nel marchio Snapper. Se viene usato e mantenuto seguendo le istruzioni del presente manuale, il tagliaerba Snapper le darà molti anni di servizio affidabile.

Il presente manuale contiene istruzioni sulla sicurezza finalizzate a rendere l'utente consapevole dei pericoli e dei rischi associati con questo tagliaerba e sul modo di evitarli. Poiché Snapper non conosce necessariamente tutte le applicazioni per le quali questo tagliaerba potrebbe essere usato, è importante leggere e comprendere queste istruzioni. Tenere a portata di mano questa manuale per riferimento.

Prima dell'uso, questo tagliaerba ha bisogno di assemblaggio finale. Vedere la sezione *Montaggio* di questo manuale per istruzioni sulle procedure per l'assemblaggio finale. Seguire tutte le istruzioni.

Dove siamo

Non bisogna andare lontano per trovare supporto e assistenza Briggs & Stratton per il tagliaerba. Ci sono 30.000 concessionari autorizzati Briggs & Stratton in tutto il mondo che assicurano assistenza di qualità. È anche possibile contattare il Customer Service Snapper al numero 1-800-935-2967 o su internet all'indirizzo www.snapper.com.

Falciatore

Numero modello ______________________

Numero di serie ______________________

Motore

Modello ______________________

Tipo ______________________

Taglio ______________________

Data di acquisto

☐☐ ☐☐ ☐☐

Indice

AVVERTENZA

Poli, terminali e relativi accessori delle batterie contengono piombo e composti di piombo, sostanze chimiche che nello Stato della California sono noti come causa di cancro, malformazioni alla nascita e altri problemi relativi all'apparato riproduttivo. Dopo averli maneggiati, lavarsi le mani.

 AVVERTENZA

Lo scarico emesso dal motore, alcuni dei suoi costituenti e certi componenti del veicolo contengono o emettono sostanze chimiche che nello Stato della California sono noti come causa di cancro, malformazioni alla nascita e altri problemi relativi all'apparato riproduttivo.

Importanti istruzioni di sicurezza per l'operatore

AVVERTENZA: Questa potente macchina da taglio è in grado di amputare mani e piedi e può scagliare oggetti che possono causare lesioni e danni! Il mancato rispetto delle seguenti misure di SICUREZZA può avere come conseguenza gravi lesioni o morte per l'operatore o per altri. Il proprietario della macchina deve comprendere queste istruzioni e deve consentire l'uso della macchina solo a chi comprende queste istruzioni. Chiunque usa la macchina deve essere sano di mente e di corpo e non deve essere sotto l'influenza di alcuna sostanza che potrebbe limitare la visione, l'abilità manuale o il discernimento. In caso di domande relative alla macchina a cui il rivenditore non è in grado di rispondere, chiamare o scrivere al Customer Service Department presso SNAPPER, McDonough, Georgia 30253. Telefono: (1-800-935-2967).

Protezione dei bambini

Si possono verificare incidenti tragici se l'operatore non presta attenzione alla presenza di bambini. I bambini sono spesso attratti dalla macchina e dall'attività di falciatura. Una volta che abbiano fatto un giro sulla macchina i bambini possono venire improvvisamente nell'area di lavoro per chiedere di fare un altro giro e possono essere travolti. Non assumere mai che i bambini rimarranno dove sono stati visti l'ultima volta.

1. TENERE i bambini fuori dall'area in cui si sta lavorando e sotto la supervisione attenta di un adulto responsabile che non sia l'operatore.
2. NON consentire ai bambini di stare nell'area in cui la macchina è in funzione (anche con la lama in posizione SPENTO).
3. NON consentire ai bambini di salire sulla macchina, sugli accessori o sul rimorchio (anche con la lama in posizione SPENTO). Possono cadere e ferirsi gravemente.
4. NON consentire ai pre-adolescenti di utilizzare la macchina.
5. CONSENTIRE l'uso della macchina solo ad adulti responsabili e ad adolescenti con maturo discernimento sotto stretta supervisione di un adulto.
6. NON far funzionare le lame in retromarcia. FERMARE LE LAME Prima e durante la retromarcia GUARDARE e VEDERE dietro e sotto per verificare la presenza di bambini, animali domestici e oggetti pericolosi.
7. PRESTARE ATTENZIONE PARTICOLARE quando ci si avvicina ad angoli ciechi o ad arbusti, alberi o altri oggetti che possono essere di impedimento alla visibilità.

Protezione contro il ribaltamento

I terreni in pendenza sono una delle cause maggiori di incidenti provocati da perdita di controllo o da ribaltamento e che possono risultare in lesioni gravi o fatali. Tutte le pendenze richiede ATTENZIONE particolare. Se non si riesce a indietreggiare sul terreno in pendenza, o non ci si sente a proprio agio nel farlo, NON falciare. Fare attenzione particolare con il raccoglitore di erba o altri accessori; essi influenzano la maneggevolezza e la stabilità della macchina.

1. NON usare la macchina su pendii superiori ai 10 gradi (pendenza del 18%).
2. Prestare ATTENZIONE PARTICOLARE sui tutti i pendii. Mettere le lame in posizione SPENTO quando si guida in salita. Andare a bassa velocità e evitare svolte improvvise o brusche.
3. NON far funzionare la macchina all'indietro e in avanti attraverso una superficie in pendio. Far funzionare verso l'alto e verso il basso. Sui pendii lavorare con le lame in posizione spento.
4. EVITARE avviamento, fermate o sterzate su terreno in pendenza. Se la macchina di arresta in salita o le gomme perdono trazione, mettere le lame in posizione SPENTO e procedere lentamente in linea retta in discesa.
5. FARE ATTENZIONE a buche e altri rischi nascosti. L'erba alta nasconde gli ostacoli. Tenersi lontani da avvallamenti, frane, canali, staccionate e oggetti sporgenti.

Protezione contro il ribaltamento

(Continua dalla colonna precedente)

6. TENERE UNA DISTANZA DI SICUREZZA (almeno 91,4 cm [3 piedi]) dal bordo di avvallamenti e altri strapiombi. La macchina potrebbe ribaltarsi se un bordo frana.
7. Cominciare la marcia in avanti sempre lentamente e con attenzione.
8. Usare pesi o portapesi carichi secondo le istruzioni fornite con il raccoglierba. NON usare la macchina su pendii superiori ai 10 gradi (pendenza del 18%) quando c'è il raccoglierba.
9. NON cercare di stabilizzare la macchina mettendo un piede a terra.
10. NON usare la macchina sull'erba bagnata. Una presa ridotta sul terreno può causare scivolate.
11. Usare una velocità abbastanza bassa da non doversi fermare o cambiare sul terreno in pendenza. Su terreno in pendenza le gomme potrebbero perdere aderenza anche se i freni funzionano.
12. NON usare la macchina in alcuna condizione in cui trazione, sterzata o stabilità sono in dubbio.
13. Tenere sempre la marcia innestata quando si va in discesa. NON mettere in folle (né attivare il rilascio a rullo idraulico) per procedere per inerzia in discesa.

Preparazione

1. Leggere, comprendere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze riportate in questo manuale e su macchina, motore e accessori. Prima dell'avviamento conoscere i comandi e l'uso corretto della macchina.
2. La macchina deve essere utilizzata solo da persone mature e responsabili e solo dopo una corretta istruzione.
3. I dati indicano che gli operatori dai 60 anni in su sono coinvolti in una grande percentuale degli infortuni dovuti all'uso di falciatrici. Tali operatori devono valutare la propria capacità di usare la falciatrice in modo sufficientemente sicuro da garantire che non causeranno lesioni a se stessi o ad altri.
4. Maneggiare il carburante con estrema attenzione. Essi sono infiammabili e i loro vapori possono esplodere. Usare solo contenitori per carburante approvati. NON togliere il tappo del serbatoio o fare il rifornimento con il motore acceso. Fare rifornimento solo all'esterno con il motore fermo e freddo. Pulire il carburante versatosi dalla macchina. NON fumare.
5. Per imparare a conoscere i comandi e prendere dimestichezza usare la macchina con le LAME in posizione SPENTO.
6. Controllare l'area da falciare e rimuovere tutti gi oggetti come giocattoli, fili, pietre, rami e altri oggetti che potrebbero causare lesioni se scagliati dalla lama o che potrebbero interferire con la falciatura.

Importanti istruzioni di sicurezza per l’operatore (continuazione)

Protezione contro il ribaltamento

(Continua dalla colonna precedente)

7. Tenere altre persone e animali domestici lontani dall’area della falciatura. ARRESTARE immediatamente lame, motore e macchina se qualcuno entra in questa area.
8. Controllare di frequente protezioni, deflettori, interruttori, comandi delle lame e altri dispositivi di sicurezza per verificare il corretto funzionamento e la posizione.
9. Assicurarsi che tutte le etichette di sicurezza siano chiaramente leggibili. Sostituirle se sono danneggiate.
10. Durante la falciatura proteggersi indossando occhiali di sicurezza, maschera antipolvere, pantaloni lunghi e scarpe pesanti.
11. Per essere pronti alle emergenze sapere come ARRESTARE rapidamente lame e motore.
12. Fare particolare attenzione quando si carica o scarica la macchina da un rimorchio o da un autocarro.
13. Controllare di frequente i componenti del raccoglierba per eventuali segni di usura o deterioramento e sostituire quando necessario per prevenire lesioni causate da oggetti scagliati attraverso aperture non in buone condizioni o logore.

Gestione sicura della benzina

Per evitare lesioni alla persona e danni materiali prestare moltissima attenzione quando si maneggia la benzina. La benzina è altamente infiammabile e i suoi vapori sono esplosivi.

1. Spegnere sigarette, sigari, pipe e altre fonti di accensione.
2. Usare solo contenitori per carburante approvati.
3. NON togliere il tappo del serbatoio o fare il rifornimento con il motore acceso. Lasciare che il motore si raffreddi prima di fare rifornimento.
4. NON fare rifornimento all’interno.
5. NON conservare mai la macchina o i contenitori del carburante all’interno in un luogo in cui ci sia una fiamma viva o una fiamma pilota, come in vicinanza di uno scaldaacqua o altro elettrodomestico.
6. NON riempire mai i contenitori all’interno di un veicolo o di una cabina di un camion o di un autoarticolato mediante tubo in plastica. Prima di riempire, sistemare sempre il recipiente sul terreno e lontano dal veicolo.
7. Rimuovere dal veicolo o dal rimorchio apparecchiature alimentate a gas e riempire il serbatoio a terra. Quando ciò non sia possibile, fare il rifornimento usando un recipiente portatile piuttosto che direttamente da una pompa di benzina.
8. NON avviare apparecchiature alimentate a gas in veicoli o rimorchi tenuti al chiuso.
9. Tenere sempre il boccaglio a contatto con il bordo del serbatoio o contenitore di carburante finché il rifornimento non sia finito. NON usare boccagli che possono essere tenuti aperti automaticamente.
10. Cambiarsi immediatamente se si è versato carburante sugli indumenti.
11. Non riempire mai il serbatoio del carburante in modo eccessivo. Rimettere il tappo e serrare in modo sicuro.

Conduzione

1. Salire e scendere dalla macchina dal lato sinistro. Non stare mai davanti alle aperture di scarico.
2. Se possibile, avviare il motore dal sedile dell’operatore. Assicurarsi che le lame siano in posizione SPENTO e che il freno di stazionamento sia innestato.
3. NON lasciare la macchina con il motore in marcia. Prima di lasciare la postazione dell’operatore per qualunque motivo, ARRESTARE motore e lame, INNESTARE il freno e rimuovere la chiave.
4. NON usare la macchina se non si è correttamente seduti con i piedi sui poggiapiedi o sui pedali.
5. Per prevenire la perdita di dita o mani, ARRESTARE LAME e MOTORE e assicurarsi che le lame siano ferme prima di rimuovere il raccoglierba o pulire la falciatrice.
6. Le lame devono essere in posizione SPENTO, tranne durante il taglio dell’erba. Impostare le lame alla posizione più alta quando si falcia su un terreno accidentato.
7. Tenere mani e piedi lontani dalle lame rotanti sotto la base. NON mettere un piede a terra mentre le LAME sono in posizione ACCESO o la macchina è in moto.
8. NON usare la macchina senza tutto il raccoglierba e le protezioni al loro posto e funzionanti. NON dirigere lo scarico contro persone, automobili di passaggio, finestre o porte.
9. Rallentare prima di sterzare.
10. Fare attenzione al traffico a in prossimità o attraversando gli incroci.
11. ARRESTARE immediatamente il motore dopo aver colpito un ostacolo. Ispezionare la macchina e riparare i danni prima di riprendere le operazioni.
12. Usare solo di giorno o in buone condizioni di illuminazione artificiale.
13. Fare ATTENZIONE nel estrarre i carichi. Limitare i carichi a quelli che possono essere controllati con sicurezza e fissarli alle piastre di attacco come specificato nelle istruzioni degli accessori.
14. Su terreno in pendenza, il peso del traino può provocare la perdita di aderenza e di controllo. Quando si traina, guidare lentamente e lasciare spazio supplementare per frenare.
15. NON far funzionare il motore in aree chiuse. Lo scarico del motore contiene ossido di carbonio, un gas letale.
16. NON scaricare materiali contro un muro o un ostacolo. Il materiale potrebbe rimbalzare verso l’operatore.
17. Usare solo accessori approvati dal produttore. Vedere le istruzioni del fabbricante per il corretto funzionamento e l’installazione degli accessori.

Importanti istruzioni di sicurezza per l'operatore (continuazione)

Traino

1. Trainare solo con macchine che sono dotate di apposito aggancio per il traino. NON collegare le attrezzature da trainare se non all'apposito punto di aggancio.
2. Seguire i consigli del produttore per quanto riguarda i limiti di peso in traino e il traino su terreno in pendenza.
3. NON consentire mai che bambini o altri viaggino sull'attrezzatura trainata.
4. Su terreno in pendenza, il peso del traino può provocare la perdita di aderenza e di controllo.
5. Viaggiare lentamente e lasciare spazio supplementare per frenare.

Manutenzione

1. NON conservare mai la macchina o i contenitori del carburante all'interno in un luogo in cui fumi possono raggiungere una fiamma viva o una fiamma pilota, come in vicinanza di scaldaacqua, fornaci, asciuga-abiti o altri apparecchi a gas. Lasciare che il motore si raffreddi prima di rinchiudere la macchina all'interno. Conservare il carburante fuori dalla portata dei bambini in un locale vuoto ben ventilato.
2. Tenere il motore libero da erba, foglie e grasso in eccesso per ridurre il rischio di incendi e di surriscaldamento del motore.
3. Svuotare il carburante all'aperto in contenitori approvati e lontano da fiamme vive.
4. Controllare di frequente i freni; regolare, riparare o sostituire quando necessario.
5. Tenere ben serrati tutti i bulloni, i dadi e le viti. Controllare che tutte le coppiglie siano in posizione corretta.

Manutenzione

(Continua dalla colonna precedente)

6. Assicurare sempre una adeguata ventilazione quando il motore è in marcia. I gas di scarico contengono monossido di carbonio, un veleno inodore e letale.
7. Scollegare il cavo negativo (nero) dalla batteria prima di eseguire manutenzione o assistenza. I giri del motore possono causare lesioni.
8. NON lavorare sotto la macchina senza blocchi di sicurezza.
9. Eseguire lavori di manutenzione e regolazione del motore solo quando questo è fermo. Rimuovere il/i cavo/i delle candele di accensione e tenerlo/i lontano dalle candele stesse.
10. NON modificare le impostazioni del regolatore del motore né alzare il limitatore di velocità del motore.
11. Lubrificare la macchina agli intervalli indicati nel manuale per impedire che i comandi si blocchino.
12. Le lame dell'elemento di falciatura sono affilate e possono tagliare. Quando si esegue la manutenzione delle lame, coprirle o indossare guanti di cuoio pesanti e prestare ATTENZIONE particolare.
13. NON verificare la presenza di scintille mettendo a terra la candela accanto all'apertura della stessa; la candela può incendiare il gas che esche dal motore.
14. Far controllare la macchina da un rivenditore autorizzato almeno una volta all'anno e chiedergli di installare tutti i nuovi dispositivi di sicurezza.
15. Mantenere in ordine e sostituire se necessario le etichette contenenti istruzioni e informazioni relative alla sicurezza.
16. Usare solo pezzi di ricambio originali per assicurare che si mantengano gli standard iniziali.

Simboli internazionali

IMPORTANTE: Alcuni dei simboli che seguono si trovano sull'unità o sul materiale informativo fornito con il prodotto. Prima di mettere in funzione l'unità imparare e comprendere lo scopo di ciascun simbolo.

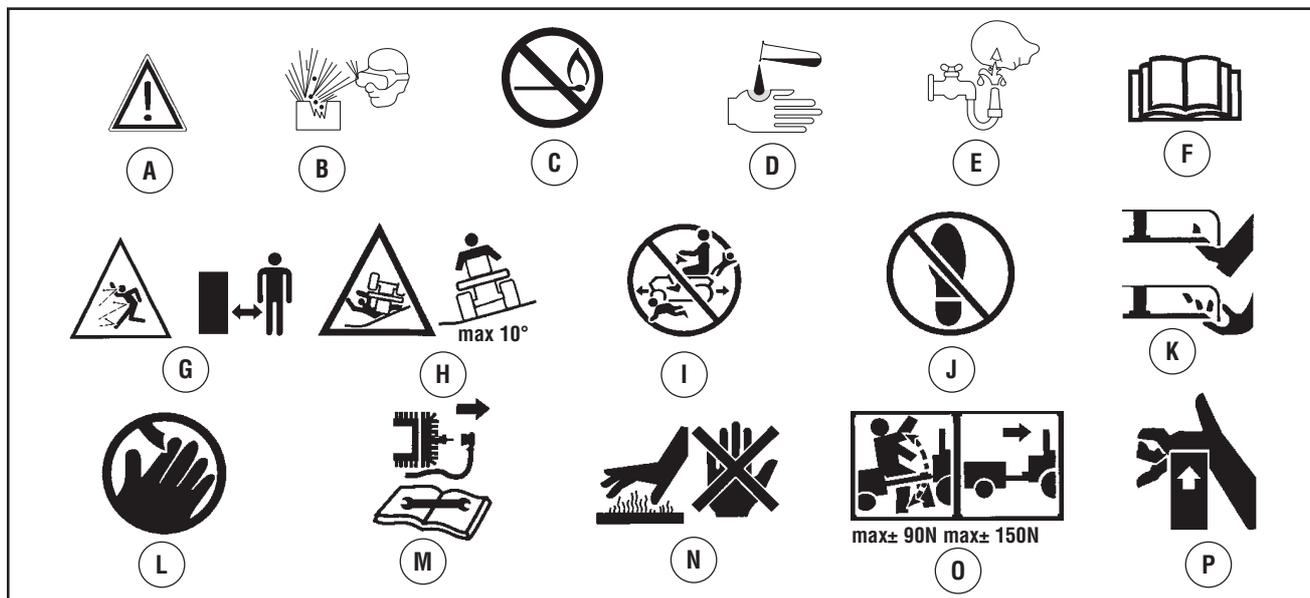



Figura 1: Simboli di avvertenze per la sicurezza

A - Avvertenza.
B - Proteggere gli occhi. Gas esplosivi possono causare cecità o lesioni.
C - Vietato provocare scintille e fiamme o fumare.
D - L'acido solforico può causare cecità o gravi ustioni.
E - Lavare immediatamente gli occhi con acqua. Rivolgersi subito a un medico.
F - IMPORTANTE: Leggere il manuale per l'utente prima di mettere in funzione questa macchina.
G - AVVERTENZA: Oggetti scagliati. Tenere lontani gli astanti. Leggere le istruzioni per l'utente prima di mettere in funzione questa macchina.
H - AVVERTENZA: Non usare la macchina su terreni con pendenza superiore ai 10 gradi.
I - PERICOLO: Tenere le persone, specialmente i bambini, lontano dall'unità.
J - PERICOLO: Non passare.
K - PERICOLO: Tenere mani e piedi lontani dalle lame rotanti.
L - PERICOLO: Tenere le mani lontane dalle lame rotanti.
M - PERICOLO: Scollegare il filo dalla candela prima di eseguire manutenzioni sull'unità.
N - AVVERTENZA: Superfici estremamente calde.
O - AVVERTENZA: Fare attenzione nel collegare o scollegare accessori.
P - AVVERTENZA: Pericolo di ferirsi le dita.

Figura 2: Simboli relativi a comandi e funzionamento

A - Avviamento del motore
B - Luci
C - Motore spento
D - Motore acceso
E - Freno
F - Freno di stazionamento
G - Frizione
H - Lento
I - Veloce
J - Valvola dell'aria
K - Olio
L - Comando di rotazione della lama
M - Alzata
N - Carburante

Montaggio

Leggere e seguire le istruzioni per il montaggio e le regolazioni della falciatrice.
Tutti i dispositivi di fissaggio sono nel contenitore dei componenti. Non gettar via alcun componente o materiale fino a che l'unità non è assemblata.

NOTA: In questo manuale di istruzioni, sinistra e destra si riferiscono alla posizione di un componente con l'operatore sul sedile.

Contenitore componenti - Contenuto

I dispositivi di fissaggio e altre parti sciolte sono illustrati sotto. I dispositivi di fissaggio sono mostrati in dimensioni reali. La quantità è tra parentesi ( ).

AVVERTENZA: Prima di qualunque assemblaggio o manutenzione della falciatrice, rimuovere il cavo dalla candela di accensione.

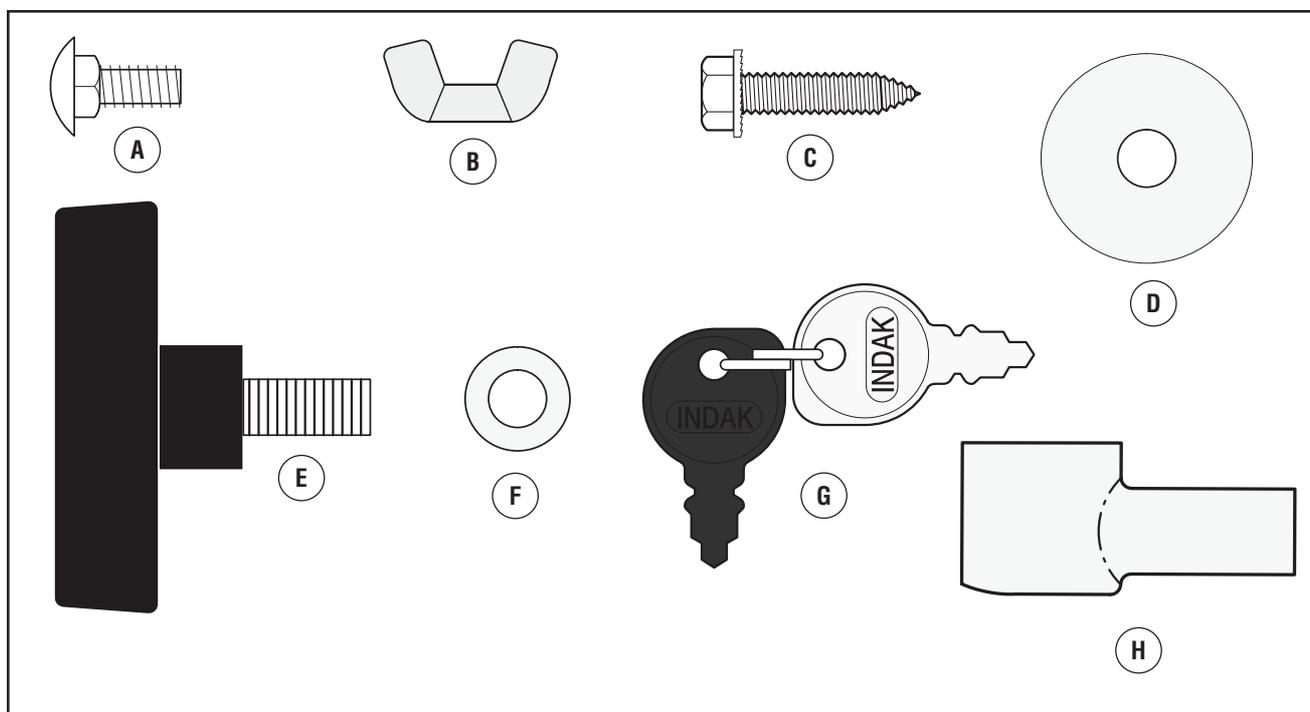



Figura 3: Componenti nel contenitore

A - (2) Bullone di trasporto
B - (2) Dado ad alette
C - (1) Bullone
D - (1) Rondella
E - (2) Pomello
F - (2) Rondella
G - (1) Chiavi e anello
H - (1) Copertura del morsetto

Installazione del sedile

Come installare il sedile

1. Rimuovere con attenzione l'involucro di plastica dal **sedile**. Usare i dispositivi di fissaggio mostrati sotto per installare il **sedile**. I dispositivi di fissaggio sono mostrati in dimensioni reali.

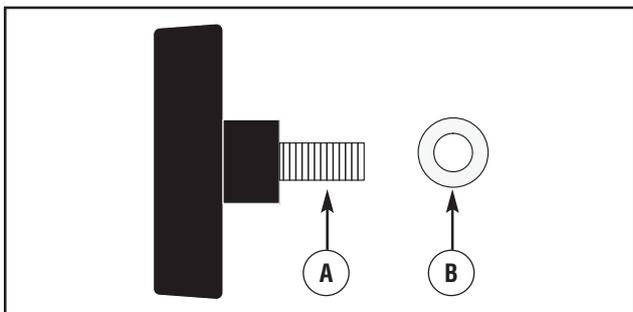



Figura 4: Componenti del sedile

A - Bullone ad aletta (vedere anche "E" in figura 3)
B - Rondella (vedere anche "F" in figura 3)

NOTA: I dispositivi di fissaggio possono essere attaccati al sedile per il trasporto, in tal caso rimuoverli prima di procedere.

2. Allineare i fori della **cerniera del sedile** con i fori del **sedile** (figura 5). Fissare il sedile alla **cerniera del sedile** con i dispositivi di fissaggio come mostrato.
3. Verificare la posizione del **sedile**. Se il **sedile** deve essere regolato, allentare i due **bulloni ad aletta**. Far scorrere il **sedile** avanti e indietro lungo i **fori di regolazione** come mostrato. Serrare i **bulloni ad aletta (A)**.

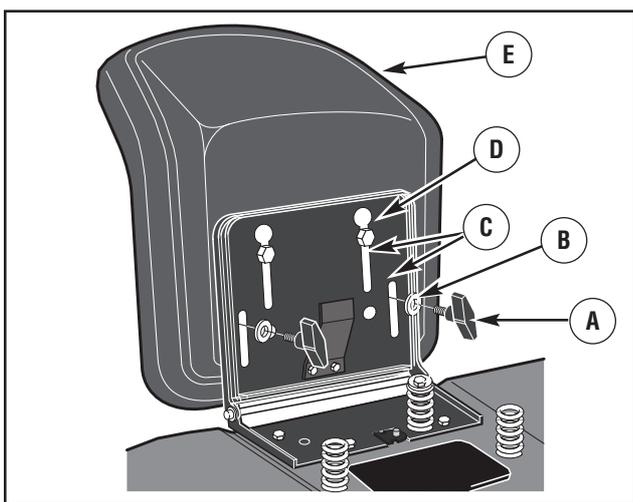



Figura 5: Sedile

A - Bullone ad aletta
B - Rondella
C - Foro di regolazione del sedile
D - Cerniera del sedile
E - Sedile

Assemblaggio del volante

Come assemblare il volante

Utensile richiesto: Chiave a tubo da 3/8 di pollice

Fissare il volante come segue:

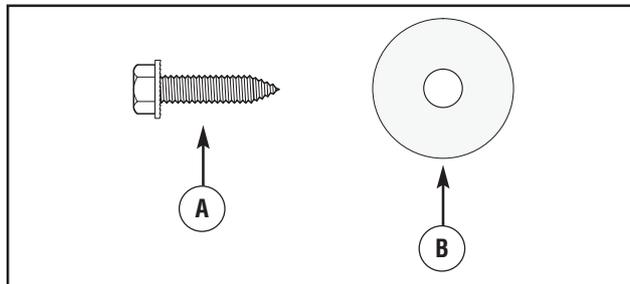



Figura 6: Componenti del volante

A - Vite (vedere anche "C" in figura 3)
B - Rondella (vedere anche "D" in figura 3)

1. Assicurarsi che le ruote anteriori siano dirette in avanti.
2. Far scorrere il **soffietto** sull' **asta del volante** (figura 7).

   NOTA: Prima di fissare il volante, assicurarsi che le ruote anteriori siano dirette in avanti e siano diritte. Per il corretto allineamento del volante, vedere figura 7.
3. Far scorrere il **volante** sull' **asta del volante**.
4. Usare i dispositivi di fissaggio mostrati sopra per bloccare il volante. I dispositivi di fissaggio sono mostrati in dimensioni reali. Stringere la vite fino a serrarla e poi aggiungere 1/4 di giro. NON stringere eccessivamente.
5. Mettere il **coperchio** sul **volante**.
6. Alcuni modelli hanno una **etichetta** *opzionale* nel contenitore dei componenti. Mettere l'**etichetta** al centro del **volante** come mostrato.

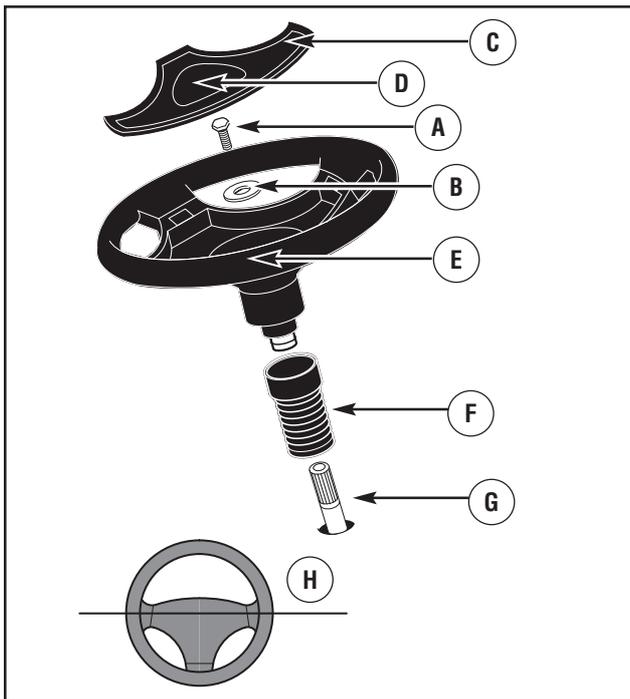



Figura 7: Asta del volante

A - Vite
B - Rondella
C - Coperchio
D - Etichetta (Opzionale)
E - Volante
F - Soffietto
G - Asta del volante
H - Posizione diritta

Batteria senza manutenzione

IMPORTANTE: Prima di collegare i cavi della batteria alla stessa, verificare la data della batteria. La data indica se la batteria deve essere ricaricata.

1. Guardare in alto e a lato della batteria per individuare la **data della batteria** (figura 9).
2. Se la **batteria** è messa in azione prima della **data della batteria**, i cavi possono essere fissati senza caricare la **batteria**. Vedere “Installare i cavi della batteria”.
3. Se la **batteria** è messa in azione *dopo* la **data della batteria**, la **batteria** deve essere caricata. Vedere “Come caricare la batteria senza manutenzione”.

Come caricare la batteria senza manutenzione

AVVERTENZA: Non fumare mentre si carica la batteria. Tenere la batteria lontana da scintille. I fumi dell’acido della batteria possono causare un’esplosione.

1. Rimuovere **batteria** e **portabatteria**.
2. Togliere il cappuccio di protezione dal **terminale della batteria**.
3. Usare un caricabatterie da 12 volt per caricare la **batteria**. Caricare a un tasso di 6 ampere all’ora. Se non si dispone di un caricabatterie, farla caricare da un centro assistenza autorizzato.
4. Installare **batteria** e **portabatteria**. Assicurarsi che il **terminale positivo (+)** sia a sinistra.

Come installare i cavi della batteria

AVVERTENZA: Per impedire le scintille, fissare il cavo rosso al terminale positivo (+) prima di collegare il cavo nero.

Usare i dispositivi di fissaggio mostrati sotto per installare i **cavi della batteria**. I dispositivi di fissaggio sono mostrati in dimensioni reali.

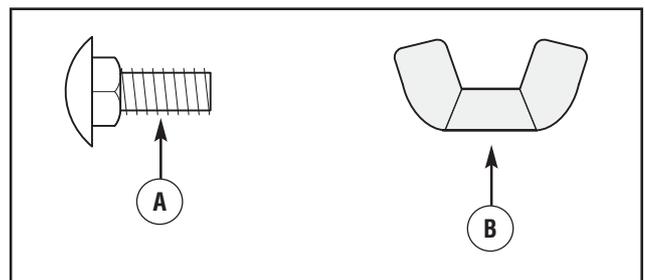



Figura 8: Componenti cavo della batteria

A - Bullone di trasporto (vedere anche “A” in figura 3)
B - Dado ad aletta (vedere anche “B” in figura 3)

1. Togliere il cappuccio di protezione dal **terminale della batteria**.
2. Fissare il **cavo rosso** e il **coperchio del terminale** (se in dotazione) al **terminale positivo (+)** con i dispositivi di fissaggio come mostrato (figure 9).
3. Fissare il cavo nero al terminale negativo (-) con i dispositivi di fissaggio come mostrato.

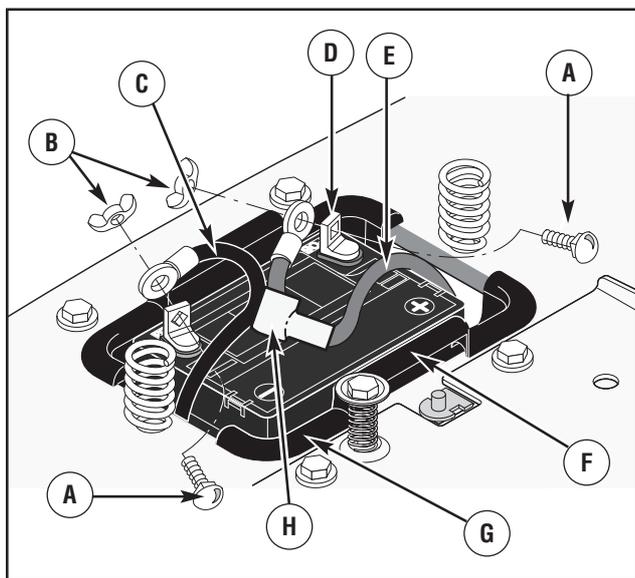



Figura 9: Batteria

A - Bullone di trasporto
B - Dado ad aletta
C - Cavo nero
D - Terminale positivo (+)
E - Cavo rosso
F - Batteria
G - Portabatteria
H - Coperchio del terminale (vedere anche "H" in figura 3)

IMPORTANTE! Prima di iniziare a falciare

- Controllare l'olio del motore.
- Fare il pieno di carburante.
- Verificare la pressione dell'aria degli pneumatici.
- Controllare il livello dell'alloggiamento della falciatrice.
- Assicurarsi che i cavi della batteria siano collegati.
- Accertarsi che il filo sia collegato alla candela.

AVVERTENZA: Prima di qualunque assemblaggio o manutenzione della falciatrice, rimuovere il cavo dalla candela di accensione.

NOTA: In questo manuale di istruzioni, sinistra e destra si riferiscono alla posizione di un componente con l'operatore sul sedile.

Sistema presenza operatore (sedile)

Il sedile ha un sistema presenza operatore per arrestare il motore quando l'operatore lascia il sedile. Questo sistema non è destinato all'uso normale per arrestare il motore o le lame. Prima di lasciare il sedile, spostare il comando di rotazione della lama alla posizione DISINNESTA, mettere a folle, innestare il freno di stazionamento e arrestare il motore.

Come controllare gli interruttori di interblocco di sicurezza

Per controllare la funzione degli interruttori di interblocco di sicurezza, seguire i punti riportati sotto.

1. Controllare **l'interruttore di comando della rotazione delle lame**. Sedersi sul sedile. Premere il pedale di frizione/freno. Portare il comando di rotazione delle lame in posizione INNESTA. Portare l'interruttore di accensione sulla posizione AVVIO. Il motore non deve partire. Se il motore parte, l'interruttore è difettoso e deve essere sostituito.
2. Controllare **l'interruttore di frizione/freno**. Sedersi sul sedile. Portare il comando di rotazione delle lame in posizione DISINNESTA. **NON** premere il pedale di frizione/freno. Portare l'interruttore di accensione sulla posizione AVVIO. Il motore non deve partire. Se il motore parte, l'interruttore è difettoso e deve essere sostituito.
3. Controllare **l'interruttore sistema presenza operatore**. **NON** sedere sul sedile. Premere il pedale di frizione/freno. Portare il **comando di rotazione delle lame** in posizione DISINNESTA. Portare l'interruttore di accensione sulla posizione AVVIO. Il motore non deve partire. Se il motore parte, l'interruttore è difettoso e deve essere sostituito.
4. Controllare l'**interruttore della opzione di falciatura in retromarcia**. Sedersi sul sedile. Premere il pedale di frizione/freno. Portare il comando di rotazione delle lame in posizione DISINNESTA. Avviare il motore e portare il comando di guida in posizione di retromarcia (R). Con il motore in moto, portare il comando di rotazione delle lame in posizione INNESTA. Il motore deve arrestarsi. Se il motore continua a girare, l'interruttore **RMO è difettoso** e deve essere sostituito.

Come preparare il motore

NOTA: Il motore è stato consegnato dalla fabbrica con il pieno di olio. Controllare il livello dell'olio. Aggiungere se necessario.

NOTA: Il funzionamento di un nuovo motore a volte provoca un poco di fumo. Questo fumo è causato dalla vernice o dall'olio sopra o attorno alla marmitta. Questo è normale e previsto durante il funzionamento iniziale.

All'unità è accluso anche un manuale separato per il motore. Vedere questo manuale del motore per le istruzioni del fabbricante relative al tipo di benzina e di olio in uso. Prima di usare l'unità, leggere le informazioni su sicurezza, funzionamento, manutenzione e conservazione.

AVVERTENZA: Seguire questo manuale del motore per le istruzioni del fabbricante relative al tipo di benzina e di olio in uso. Usare sempre un contenitore sicuro per la benzina. Non fumare quando si aggiunge benzina al motore. All'interno di luoghi chiusi, non riempire con benzina. Prima di aggiungere benzina, fermare il motore. Lasciare raffreddare il motore per diversi minuti.

IMPORTANTE: Questa unità è dotata di un motore a combustione interna e non deve essere usata in o vicino a zone forestali, zone cespugliose o zone erbose a meno che l'unità no sia dotata di parascintille approvato dalle applicabili leggi o normativa locale e statale (se esistenti). Se si usa un parascintille, deve essere conservato in condizioni di efficienza dall'operatore.

Nello Stato della California quanto detto sopra è richiesto per legge (Sezione 4442 del codice sulle risorse pubbliche della California). Ci sono leggi simili anche in altri stati. Le leggi federali si applicano alle zone federali. Rivolgersi ad un centro di assistenza autorizzato locale per un parascintille per la marmitta.

In alcune zone, le leggi locali richiedono l'uso di una candela del resistore per controllare i segnali di accensione. Rivolgersi ad un centro di assistenza autorizzato locale per una candela del resistore per il motore.

NOTA: La cilindrata effettiva dell'apparecchiatura probabilmente sarà inferiore a causa dei limiti operativi e dei fattori ambientali.

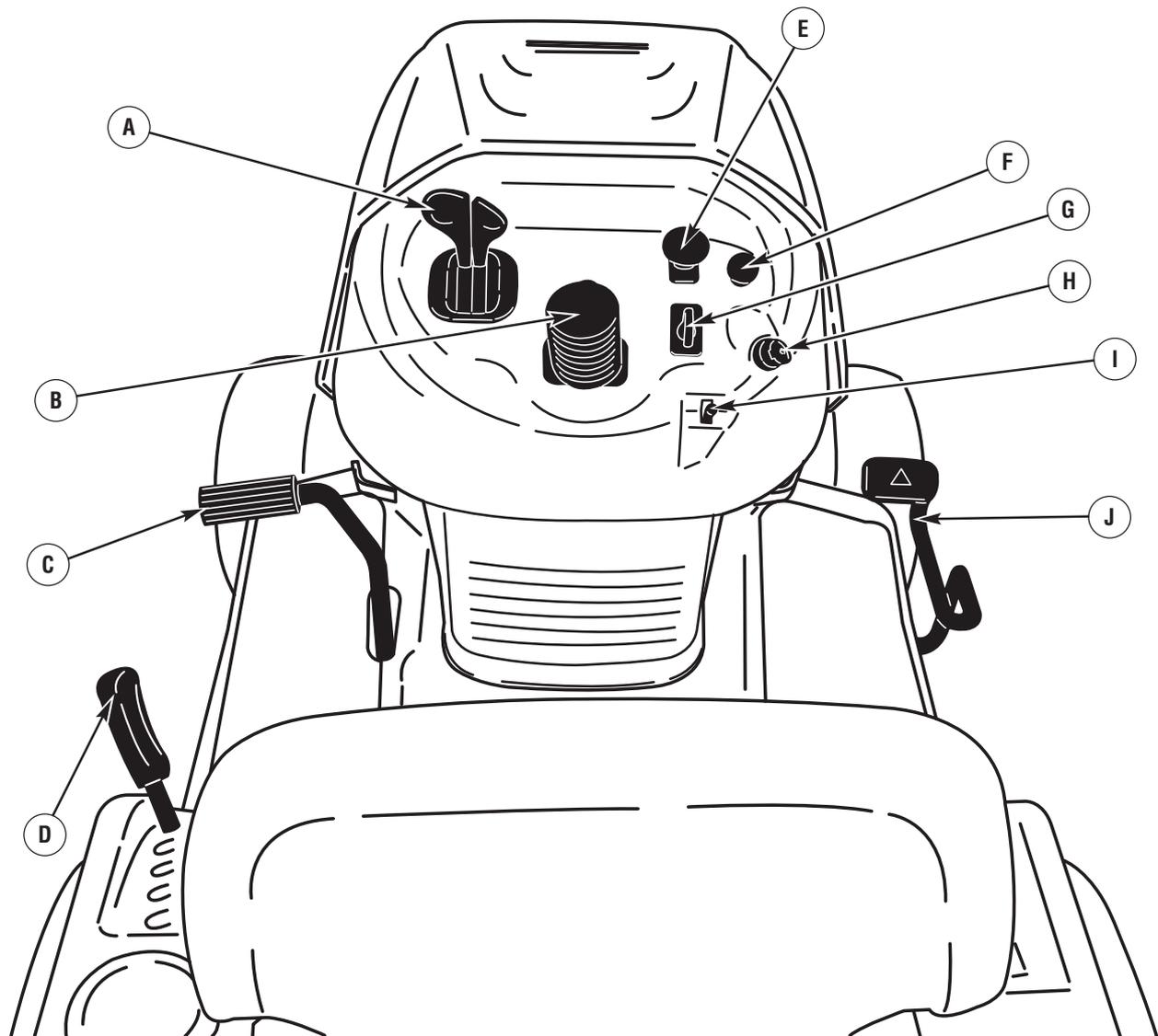
Controllare le gomme

NOTA: Le gomme potrebbero essere troppo gonfie per la spedizione.

Verificare la pressione dell'aria degli pneumatici. Gli pneumatici con pressione dell'aria eccessiva fanno andare l'unità in modo accidentato. Inoltre, una pressione dell'aria errata allontana la falciatrice dal livello di taglio. La pressione dell'aria consigliata è 1 BAR (14 PSI).

Controllare il livello della base della falciatrice

Assicurarsi che il livello di taglio sia ancora corretto. Dopo aver falciato su un breve tratto, guardare l'area su cui è stato eseguito il taglio. Se la base della falciatrice non taglia in modo uniforme, vedere le istruzioni in "Come livellare la base della falciatrice" nella sezione Manutenzione di questo manuale di istruzioni.

Caratteristiche e comandi

A - Comando della farfalla / Leve comando valvola del gas — Il comando della farfalla fa aumentare o diminuire la velocità del motore. Il comando della valvola dell'aria attiva la valvola dell'aria per avviare un motore freddo.

B - Volante (rimosso per chiarezza) — Fa ruotare l'unità.

C - Pedale del freno — Ferma rapidamente l'unità.

D - Leva di sollevamento della base — Cambia l'altezza del taglio.

E - Interruttore PTO — Avvia e arresta la rotazione delle lame.

F - Controllo crociera — Blocca la velocità di avanzamento in avanti sul terreno.

G - Opzione di falciatura in retromarcia (RMO) — Consente di usare la base della falciatrice mentre si va a marcia indietro.

H - Interruttore di accensione — Avvia e arresta il motore. (Nota: L'interruttore della luce di posizione è incorporato nell'interruttore di accensione).

I - Leva del freno di parcheggio — Attiva il freno quando si lascia l'unità.

J - Pedale di controllo della velocità — Cambia la velocità e la direzione dell'unità.

K - Scollegamento guida automatica (non mostrato, posizionato dietro all'unità) — Disattiva la trasmissione.

Conduzione

Accessori

Questa unità può usare molti diversi accessori.

Per tutti gli accessori o i rimorchi da traino posteriore, il peso lordo massimo è 113 kg (250 libbra). Il peso lordo è il peso dell'accessorio o del rimorchio e di tutto il carico che possa essere sopra o dentro.

Non azionare su discese superiori a 10 gradi quando si usano accessori o rimorchi a traino posteriore. Non consentire mai ad alcuno di stare in piedi o viaggiare su accessori o rimorchi.

Uso dei comandi

Come usare il comando della farfalla

Usare il **comando della farfalla** per aumentare o diminuire la velocità del motore.

ATTENZIONE: Usare sempre il motore con il comando della farfalla in posizione VELOCE. Se il motore è in azione per diversi minuti in modo più lento rispetto alla posizione VELOCE, il motore e la trasmissione si surriscaldano e possono danneggiarsi.

1. La posizione VELOCE è marcata con un fermo. Per funzionamento normale e quando si insacca l'erba, spostare il **comando della farfalla** in posizione VELOCE. Per caricare al massimo la batteria e per raffreddare motore e trasmissione, azionare il motore in posizione VELOCE.
2. Per trasportare e trainare gli accessori posteriori, controllare la velocità di avanzamento sul terreno con il pedale di controllo della velocità.
3. Il regolatore del motore è impostato in fabbrica per ottenere la prestazione massima. Non impostare il regolatore del motore in modo da alzare la velocità del motore.

Come attivare le lame

L'**interruttore di PTO** è sopra e sulla destra dello sterzo (figura 10). Usare l'**interruttore di PTO** per attivare le lame.

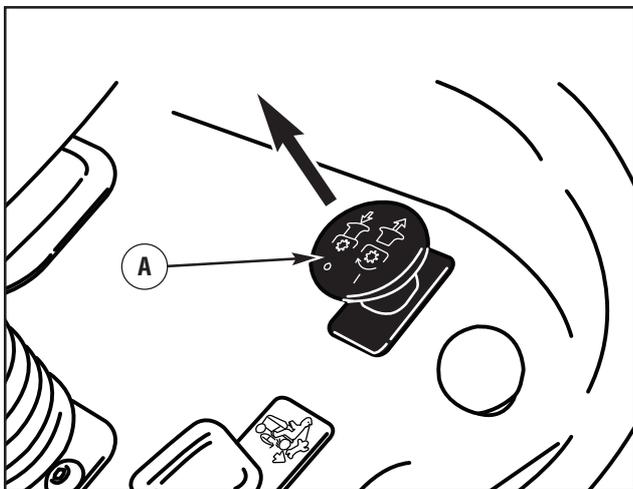



Figura 10: Interruttore di PTO

A - Interruttore di PTO (mostrato nella posizione DISINNESTA)

1. Prima di avviare il motore, assicurare che l'**interruttore di PTO** sia premuto in **posizione DISINNESTA**.
2. Tirare su l'**interruttore di PTO** sulla **posizione INNESTA** per ruotare le lame.

   NOTA: Se il motore si arresta quando si attivano le lame, l'interruttore per il sedile non è attivato. Assicurarsi di sedere al centro del sedile. Accertarsi anche che il cavo sia collegato all'interruttore del sedile.
3. Premere l'**interruttore di PTO** sulla **posizione DISINNESTA** per fermare le lame. Prima di lasciare la posizione dell'operatore, assicurarsi che le lame abbiano interrotto la rotazione.
4. Prima di usare l'unità su un marciapiede o una strada, premere l'**interruttore di PTO** sulla **posizione DISIMPEGNA**.

AVVERTENZA: Tenere sempre mani e piedi lontani dalla lama, dall'apertura del deflettore e dall'alloggiamento della falciatrice quando il motore è in azione.

Come usare il pedale di controllo della velocità

La trasmissione usa una trasmissione automatica idrostatica. La trasmissione idrostatica è molto facile da usare. Questo tipo di trasmissione non richiede una leva del cambio o un pedale della frizione.

La velocità e la direzione della marcia sono controllate da un singolo **pedale di controllo della velocità** azionato con il piede destro. Non usare il pedale sinistro del freno durante il funzionamento normale. Usare il pedale sinistro del freno solo per arrestare rapidamente in caso di emergenza.

Guida e arresto dell'unità

Come guidare in avanti

1. Lo **scollegamento automatico della guida** deve essere nella posizione GUIDA (figura 13).
2. Rilasciare lentamente il piede sinistro dal pedale del freno.
3. Spostare il comando della farfalla fino alla posizione VELOCE.
4. Premere lentamente il **pedale di controllo della velocità** fino alla velocità desiderata (figura 11).
5. Per aumentare la velocità di avanzamento, spostare lentamente in avanti il pedale di controllo della velocità. Per ridurre la velocità di avanzamento, rilasciare lentamente il pedale di controllo della velocità fino a che l'unità rallenta alla velocità desiderata.

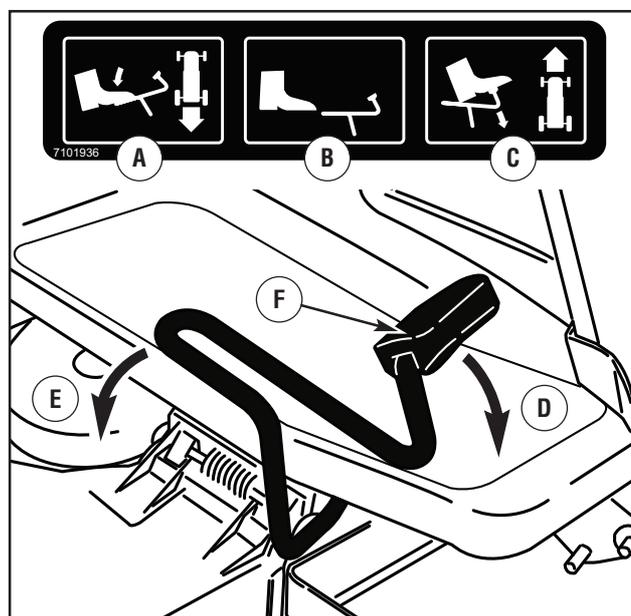



Figura 11: Funzionamento controllo della velocità

A - Retromarcia
B - Folle
C - Avanzamento
D - Spostamento in avanti
E - Spostamento in retromarcia
F - Pedale di controllo della velocità

Come usare il controllo crociera

Per attivare il controllo crociera:

1. Premere lentamente il **pedale di controllo della velocità** fino alla velocità desiderata (figura 11).
2. Tirare verso l'alto la **manopola di controllo crociera** (figura 12). Rilasciare il **pedale di controllo della velocità**. L'unità dovrebbe continuare la marcia in avanti alla velocità desiderata.

   NOTA: Il controllo crociera funziona solo con le velocità di avanzamento.

Per disattivare il controllo crociera:

1. Premere il **pedale di controllo della velocità** (figura 11), O
2. Premere il **pedale del freno**.

AVVERTENZA: Non attivare il controllo crociera quando si opera su discese o quando ci sono persone o animali nelle vicinanze.

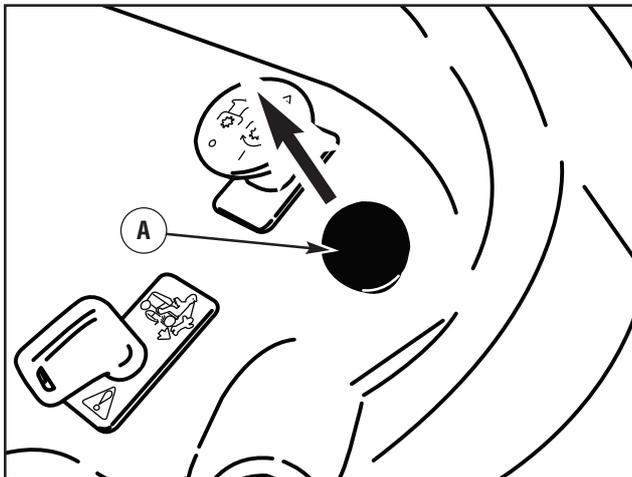



Figura 12: Controllo crociera

A - Manopola controllo crociera

Come guidare in retromarcia

1. Guardare dietro.
2. Premere lentamente il **pedale di controllo della velocità** fino alla posizione RETROMARCIA.

Come cambiare direzione

ATTENZIONE: Per cambiare le direzioni, non usare il pedale sinistro del freno. Usare solo il pedale di controllo della velocità.

1. Rimuovere lentamente il piede dal **pedale di controllo della velocità**. Il **pedale di controllo della velocità** torna automaticamente alla posizione FOLLE.
2. Quando l'unità si arresta, spostare lentamente il **pedale di controllo della velocità** nella direzione desiderata.

Posizioni del pedale di controllo della velocità

La velocità di avanzamento sul terreno è controllata dalla posizione del **pedale di controllo della velocità**. Il diagramma che segue mostra le funzioni insieme alle **posizioni del pedale**. Usare sempre il motore con il **comando della farfalla** nella posizione **VELOCE**.

Funzione	Posizione dei pedali	Posizione della farfalla
Tosaerba Spazzaneve	1/3	Farfalla veloce
Insaccamento erba	da 1/3 a 1/2	
Falciatura normale	da 1/2 a 2/3	
Falciatura facile Lama per neve	da 1/2 a 2/3	
Trasporto	PIENO	
Tirare gli accessori posteriori	da 1/3 a 1/2	

Come scollegare la trasmissione

Per spingere l'unità, usare lo **scollegamento automatico della guida** per rilasciare la trasmissione. Lo **scollegamento automatico della guida** si trova sulla parte posteriore destra dell'unità.

1. Il motore deve essere spento.
2. Estrarre e bloccare lo **scollegamento automatico della guida** nella posizione SPINTA (figura 13). La trasmissione è ora rilasciata e l'unità può essere spinta.

   NOTA: Con clima freddo, l'alta viscosità dell'olio nella trasmissione rende difficile spingere l'unità.
3. Per attivare la trasmissione, sbloccare e spingere lo **scollegamento automatico della guida**. La trasmissione è ora collegata e pronta per l'uso.

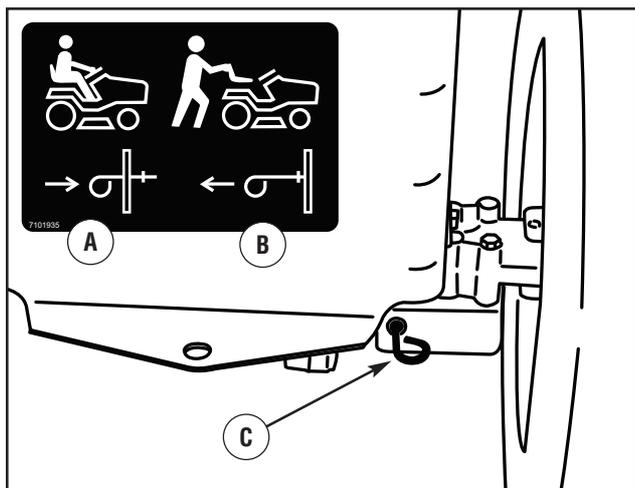



Figura 13: Scollegamento automatico della guida

A - Posizione GUIDA scollegamento automatico della guida
B - Posizione SPINTA scollegamento automatico della guida
C - Scollegamento automatico della guida

Come mettere il freno di parcheggio

1. Premere completamente il pedale del freno.
2. Sollevare la **leva del freno di parcheggio** (figura 14).
3. Rimuovere il piede dal pedale del freno e poi rilasciare la **leva del freno di parcheggio**. Assicurarsi che il freno di parcheggio mantenga l'unità.
4. Per rilasciare il freno di parcheggio, premere completamente il pedale del freno. Il freno di parcheggio viene rilasciato automaticamente.

AVVERTENZA: Prima di lasciare la posizione operatore, spostare il pedale di controllo della velocità sulla posizione folle (N). Mettere il freno di parcheggio. Portare il comando di rotazione delle lame in posizione DISINNESTA. Fermare il motore e togliere la chiave di accensione.

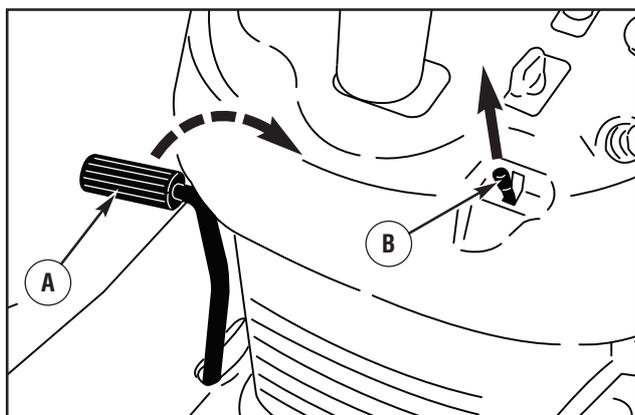



Figura 14: Freno di parcheggio

A - Pedale del freno
B - Leva del freno di parcheggio

Come cambiare l'altezza di taglio

Per cambiare l'altezza di taglio, sollevare o abbassare la **leva di sollevamento della base** come segue:

1. Spostare la **leva di sollevamento della base** in avanti per abbassare l'alloggiamento della falciatrice e indietro per sollevare la base della falciatrice (figura 15).
2. Quando si percorre un marciapiede o una strada, spostare la leva di sollevamento della base nella posizione più alta e disattivare le lame (figura 10).

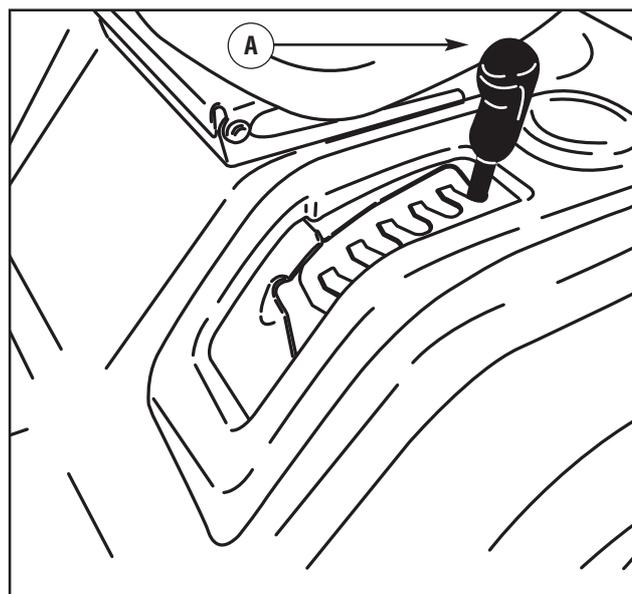



Figura 15: Controllo sollevamento

A - Leva di sollevamento della base

Come arrestare l'unità

1. Rimuovere lentamente il piede dal pedale di controllo della velocità. Il pedale di controllo della velocità torna automaticamente alla posizione FOLLE e l'unità si arresta.
2. Portare il comando di rotazione delle lame in posizione DISINNESTA.
3. Mettere il freno di parcheggio.

AVVERTENZA: Assicurarsi che il freno di parcheggio mantenga l'unità.

4. Spostare il comando della farfalla fino alla posizione LENTO.
5. Per spegnere il motore, girare la chiave di accensione sulla posizione SPENTO. Togliere la chiave.

Come trasportare l'unità

Per trasportare l'unità, seguire le fasi che seguono.

1. Disattivare le lame.
2. Portare la leva di sollevamento della base sulla posizione più alta.
3. Spostare il comando della farfalla fino alla posizione VELOCE.
4. Premere lentamente il pedale di controllo della velocità fino alla velocità desiderata.

Falciatura

Come azionare la base della falciatrice

AVVERTENZA: Il deflettore è un dispositivo di sicurezza. Non rimuovere il deflettore. Il deflettore forza il materiale scaricato verso il terreno. Tenere sempre il deflettore sulla posizione verso il basso. Se il deflettore è danneggiato, sostituirlo con uno originale di ricambio preso in un centro di assistenza autorizzato.

1. Avviare il motore.
2. Rilasciare il freno di parcheggio.
3. Portare la leva di sollevamento della base sulla posizione di altezza di taglio. Con erba alta o spessa, tagliare l'erba nella posizione più alta per prima cosa e poi abbassare la base della falciatrice su una posizione più bassa.

ATTENZIONE: Non attivare l'unità con la base della falciatrice nella posizione REGOLAZIONE DI LIVELLAMENTO. Se si aziona nella posizione REGOLAZIONE DI LIVELLAMENTO, la base della falciatrice e le lame possono danneggiarsi.

4. Spostare il comando della farfalla fino alla posizione LENTO.
5. Attivare le lame.
6. Spostare il comando della farfalla fino alla posizione VELOCE.
7. Premere lentamente il pedale di controllo della velocità fino alla velocità desiderata.

   NOTA: Quando si falcia erba pesante o si insacchetta l'erba, usare una velocità ridotta di avanzamento.
8. Assicurarsi che il livello di taglio impostato in fabbrica sia ancora corretto. Dopo aver falciato su un breve tratto, guardare l'area su cui è stato eseguito il taglio. Se la base della falciatrice non taglia in modo uniforme, vedere le istruzioni in "Come livellare la base della falciatrice" nella sezione Manutenzione.

AVVERTENZA: Per un migliore controllo dell'unità, selezionare sempre una velocità sicura.

Opzione di falciatura in retromarcia (RMO)

AVVERTENZA: La falciatura in retromarcia può essere pericolosa per gli astanti. Si possono verificare incidenti tragici se l'operatore non presta attenzione alla presenza di bambini. Non attivare mai l'opzione RMO (falciatura in retromarcia) quando ci sono bambini. I bambini sono attratti dall'unità al lavoro e dall'attività che la circonda.

1. Attivare le lame.
2. Inserire la chiave in dotazione nell'**interruttore RMO**, che si trova sulla destra del soffietto dello sterzo (figura 16).
3. Girare la chiave. La spia a LED si accenderà indicando che la funzione RMO può essere attivata. La base della falciatrice può ora essere azionata mentre l'unità va in retromarcia.
4. L'opzione di falciatura in retromarcia è disattivata quando le lame sono disattivate e deve essere riattivata ogni volta che le lame sono attivate, se desiderato.
5. Rimuovere la chiave per limitare l'accesso alla funzione RMO.

AVVERTENZA: Il motore si spegnerà se il pedale di controllo della velocità viene spostato in posizione di retromarcia mentre le lame sono attivate e RMO non è attivato.

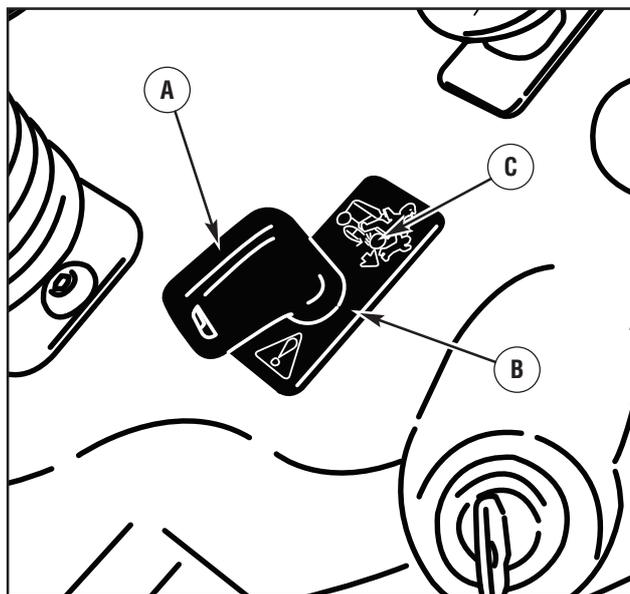



Figura 16: Opzione di falciatura in retromarcia (RMO)

A - Chiave
B - Interruttore RMO
C - Spia L.E.D.

Operazione

Come azionare l'unità sulle colline

AVVERTENZA: Non usarla per salire o scendere da zone in pendenza che sono troppo ripide per poter essere risalite. Non usare mai l'unità su una pendenza.

1. Controllare la velocità solo con il pedale di controllo della velocità. Non usare il pedale del freno su colline.
2. Per evitare incidenti, spostare lentamente in avanti il pedale di controllo della velocità. Evitare svolte o cambi della velocità improvvisi.
3. Per ridurre la velocità di avanzamento quando si scende da una collina, rilasciare lentamente il pedale di controllo della velocità fino a che l'unità rallenta alla velocità desiderata.

Come fermarsi su una collina

1. Evitare di fermarsi su una collina. Se bisogna fermarsi velocemente in caso di emergenza, togliere il piede destro dal pedale di controllo della velocità e rilasciare rapidamente il pedale sinistro del freno.
2. Mettere il freno di parcheggio.
3. Prima di scendere dal sedile, spostare il comando della farfalla in posizione LENTO, spostare il comando di rotazione della lama in posizione DISINNESTA, spegnere il motore e mettere il freno di parcheggio.

Come avviare il funzionamento su una collina

1. Avviare il motore.
2. Portare il comando di rotazione delle lame in posizione INNESTA.
3. Spostare il comando della farfalla fino alla posizione VELOCE.
4. Premere il pedale del freno e rilasciare il freno di parcheggio Quando si preme lentamente il freno di parcheggio, premere il pedale di controllo della velocità fino alla velocità desiderata.

AVVERTENZA: Premere lentamente il pedale di controllo della velocità quando si rilascia il freno di parcheggio. Il freno di parcheggio deve essere disinnestato prima che il pedale di controllo della velocità riesca ad attivare la trasmissione.

Funzionamento del motore

Prima di avviare il motore

Controllare l'olio

NOTA: Il motore è stato consegnato dalla fabbrica con il pieno di olio. Controllare il livello dell'olio. Aggiungere se necessario. Vedere questo manuale del motore per le istruzioni del fabbricante relative al tipo di benzina e di olio in uso.

1. Accertarsi che l'unità sia in piano.

   NOTA: Non controllare il livello dell'olio mentre il motore è in funzione.
2. Controllare l'olio. Seguire la procedura nelle istruzioni del fabbricante del motore.
3. Se necessario, aggiungere olio fino a raggiungere il segno di FULL (PIENO) sul tappo di riempimento. La quantità di olio necessaria da ADD (AGGIUNGERE) per FULL (PIENO) è mostrata sul tappo di riempimento. Non aggiungere olio in eccesso.

Aggiungere benzina

AVVERTENZA: Usare sempre un contenitore sicuro per la benzina. Non fumare quando si aggiunge benzina al serbatoio di carburante. Non aggiungere benzina quando si è in un luogo chiuso. Prima di aggiungere benzina, arrestare il motore e lasciarlo raffreddare per vari minuti.

Riempire il serbatoio di carburante con benzina normale senza piombo. Non usare benzina super senza piombo. Accertarsi che la benzina sia fresca e pulita. La benzina con piombo aumenta i depositi e abbrevia la vita delle valvole.

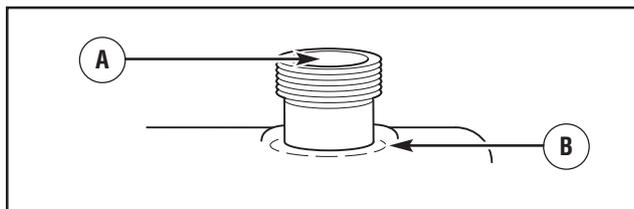



Figura 17: Serbatoio carburante

A - Serbatoio carburante
B - Linea pieno

ATTENZIONE: Una miscela di alcool (etanolo o metanolo) e benzina (detta gasolio) attrae umidità e provoca depositi di acido durante la sistemazione in rimessa. Quando l'unità è ferma, gli acidi del carburante possono danneggiare il sistema carburante.

Per evitare problemi di motore con il sistema carburante, svuotare il carburante prima di mettere l'unità in rimessa per 30 giorni o più, come spiegato di seguito.

1. Scaricare il serbatoio carburante.
2. Avviare il motore. Lasciare che il motore funzioni finché le linee di carburante e il carburatore si svuotano.
3. Dopo il rimessaggio, assicurarsi di usare carburante fresco. Per maggiori informazioni vedere le istruzioni di rimessaggio.
4. Non usare mai un prodotto detergente per la pulizia di motori o carburatori nel serbatoio del carburante perché potrebbe verificarsi un danneggiamento irreversibile.

Carburatore

Non cercare di regolare il carburatore. Regolazioni e riparazioni del motore devono essere eseguite solo dal rivenditore autorizzato.

Come avviare il motore

AVVERTENZA: Il sistema elettrico ha un sistema di presenza dell'operatore che comprende un interruttore sensore per il sedile. Questi componenti dicono al sistema elettrico se l'operatore siede sul sedile. Questo sistema arresta il motore quando l'operatore lascia il sedile. Come protezione, assicurarsi che il sistema funzioni correttamente.

NOTA: Il motore non si avvia a meno che non si prema il pedale del freno o si attivi il freno di parcheggio e si disattivino le lame.

1. Premere completamente il pedale del freno. Tenere il piede sul pedale.
2. Accertarsi che le lame si siano disattivate.
3. Spostare il comando della farfalla completamente fino alla posizione VELOCE.
4. Spostare completamente in avanti il controllo della valvola dell'aria.
5. Portare l'interruttore di accensione sulla posizione AVVIO. Rilasciare l'interruttore quando si avvia il motore.

   NOTA: Se il motore non parte dopo quattro o cinque tentativi, vedere la DIAGRAMMA INDIVIDUAZIONE E SOLUZIONE DEI PROBLEMI.
6. Chiudere la valvola dell'aria e portare lentamente il comando della farfalla fino alla posizione LENTO.
7. Far girare il motore freddo per diversi minuti. Iniziare a lavorare quando il motore è caldo. Per avviare un motore molto caldo, portare il comando a farfalla in una posizione tra VELOCE e LENTO.

Suggerimenti

Suggerimenti operativi

1. Controllare la corretta regolazione del comando di rotazione della lama e della frizione PTO. Perché le lame si disinnestino correttamente la regolazione deve essere ben fatta.
2. Prima di usare l'unità, controllare l'olio del motore e aggiungerlo se necessario.
3. Se il motore non parte, accertarsi prima che il filo sia collegato alla candela.
4. Accertarsi che tutte le cinghie siano all'interno delle rispettive guide. Vedere le istruzioni su come rimuovere e installare le cinghie di trasmissione del movimento e la cinghia di trasmissione della falciatrice.
5. Prima di fare ispezioni, regolazioni (tranne nel caso del carburatore) o riparazioni, accertarsi che il filo sia scollegato dalla candela.
6. Per far durare di più la batteria sui modelli con avviamento elettrico, caricare la batteria ogni tre mesi.
7. Usare il pedale di controllo della velocità per cambiare la velocità sul terreno, non il comando a farfalla.
8. Quando la lama è innestata, la cinghia può far rumore. Questo rumore è normale e non influenza il funzionamento dell'unità.

Suggerimenti per la falciatura e l'insaccaggio

1. Per il miglior aspetto del prato, controllare il livello di taglio della base della falciatrice. Vedere "Come livellare la base della falciatrice" nella sezione Manutenzione.
2. Per il giusto livello di taglio della base della falciatrice, accertarsi che gli pneumatici abbiano la pressione dell'aria corretta.
3. Controllare la lama ogni volta che si usa l'unità. Se la lama è piegata o danneggiata, sostituirla immediatamente. Accertarsi inoltre che il dado della lama sia serrato.
4. Mantenere le lame affilate. Lame usurate faranno diventare marrone le estremità dell'erba.
5. Non tagliare né insaccare l'erba bagnata. L'erba bagnata non si scarica correttamente. Lasciare asciugare l'erba prima di tagliarla.
6. Usare il lato sinistro della base della falciatrice per tagliare vicino a un oggetto.
7. Scaricare l'erba tagliata sull'area falciata. Il risultato è uno scarico più uniforme dell'erba tagliata.
8. Quando si falciano grandi aree, iniziare girando verso destro cosicché l'erba tagliata si scarica lontano da arbusti, staccionate, marciapiedi, ecc. Dopo uno o due giri, falciare nella direzione opposta facendo giri a sinistra fino a completare (figura 18).

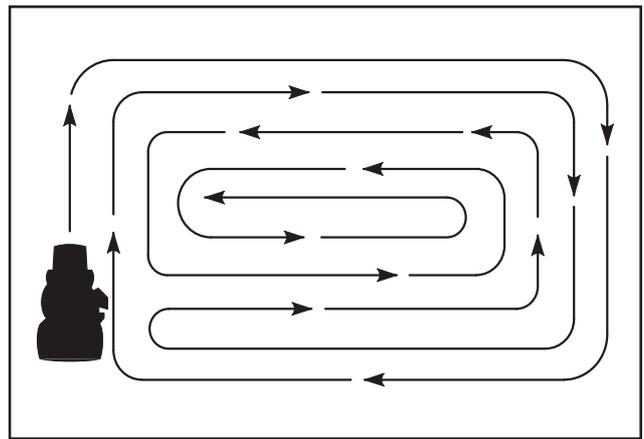



Figura 18: Suggerimenti per la falciatura

9. Se l'erba è molto alta, tagliare due volte per alleggerire il carico sul motore. Tagliare prima con l'alloggiamento della falciatrice nella posizione più alta, poi abbassare l'alloggiamento per il secondo taglio.
10. Per una migliore performance del motore e uno scarico più uniforme dell'erba tagliata, far funzionare il motore sempre con l'acceleratore in posizione VELOCE.
11. Quando si usa un insaccatore, far funzionare il motore con l'acceleratore in posizione VELOCE e il pedale di controllo della velocità premuto per 1/3 in avanti.
12. Per una migliore performance di taglio e un taglio di qualità, falciare con il pedale di controllo della velocità premuto in avanti di 1/3 - 1/2.
13. Dopo ogni uso, pulire la parte inferiore e superiore dell'alloggiamento della falciatrice per avere le migliori performance. Inoltre l'alloggiamento della falciatrice pulito previene gli incendi.

Manutenzione

Programma di manutenzione

TRATTORE E ELEMENTO DI FALCIATURA
Ogni 8 ore o giornalmente
Controllare il sistema di interblocchi di sicurezza
Eliminare i detriti dal trattore e dalla base della falciatrice.
Eliminare i detriti dal comparto motore
Ogni 25 ore o annualmente *
Controllare la pressione delle gomme
Verificare il tempo di arresto della lama della falciatrice
Controllare il trattore/tagliaerba per rilevare bulloneria allentata
Ogni 50 ore o annualmente *
Pulire la batteria e i cavi
Controllare i freni del trattore
Rivolgersi al concessionario per
Lubrificare il trattore e l'elemento di falciatura
Controllare/sostituire le lame di falciatura **

* Quello dei due che viene prima
** Nelle regioni con suoli sabbiosi o in condizioni di polvere abbondante, controllare le lame più spesso.

MOTORE
Prime 5 ore
Cambiare l'olio del motore
Ogni 8 ore o giornalmente
Controllare il livello dell'olio motore
Ogni 25 ore o annualmente *
Pulire filtro dell'aria del motore e pre-filtro
Ogni 50 ore o annualmente *
Cambiare l'olio del motore
Sostituire il filtro dell'olio
Annualmente
Sostituire il filtro dell'aria
Sostituire il pre-filtro
Rivolgersi al concessionario per
Controllare marmitta e parascintille
Sostituire la candela
Sostituire il filtro del carburante
Pulire il sistema di raffreddamento aria del motore

* Quello dei due che viene prima
** In presenza di polvere o di detriti aerotrasportati pulire più spesso.

Consigli di carattere generale

1. La manutenzione di questo prodotto è responsabilità del proprietario. La manutenzione allunga la vita del prodotto e assicura la copertura della garanzia.
2. Vedere la sezione Manutenzione per tenere l'unità in buone condizioni operative.

AVVERTENZA: Prima di fare ispezioni, regolazioni o riparazioni, scollegare il filo dalla candela. Rimuovere il filo dalla candela per impedire che il motore si avvii accidentalmente.

NOTA: La coppia è misurata in Nm metrici (piedi libbra). Questa misura indica quanto deve essere stretto un dado o un bullone. La coppia si misura con una chiave a coppia.

Ispezione

Come controllare la marmitta

Controllare la marmitta ogni 50 ore. Accertarsi che la marmitta sia correttamente montata e non allentata. Se la marmitta è usurata o bruciata, sostituirla con una nuova. Una marmitta usurata è a rischio incendio e può anche danneggiare il motore.

Se si monta un parascintille sulla marmitta, controllare anch'esso quando si controlla la marmitta. Se il parascintille è usurato o bruciato, sostituirlo con uno nuovo. Rivolgersi al più vicino centro di assistenza autorizzato per un parascintille.

Ispezione della lama

AVVERTENZA: Prima di ispezionare o rimuovere la lama, scollegare il filo dalla candela. Se la lama urta un oggetto, arrestare il motore. Controllare che l'unità non sia danneggiata. La lama ha bordi affilati. Per tenerla, usare guanti o stoffa per proteggere le mani.

Se si tiene la lama affilata e la si ispeziona per eventuali danni, essa taglierà meglio e funzionerà in modo più sicuro. Controllare spesso la lama per usura eccessiva, fessure o altri danni. Controllare spesso il dado di tenuta della lama. Tenere il dado serrato. Se la lama urta un oggetto, arrestare il motore. Scollegare il filo dalla candela. Vedere se la lama è piegata o danneggiata. Controllare che l'adattatore della lama non sia danneggiato. Prima di usare l'unità, sostituire le parti danneggiate con ricambi originali. Rivolgersi a un centro assistenza autorizzato della propria zona. Ogni tre anni chiedere ad una assistente autorizzato di ispezionare o sostituire la vecchia lama con un ricambio originale.

Come rimuovere e installare la lama

1. Rimuovere la base della falciatrice. Vedere le istruzione per "Come rimuovere la base della falciatrice".
2. Usare un pezzo di legno per impedire alla lama di ruotare.
3. Rimuovere il **dado** di tenuta della lama (figura 19).

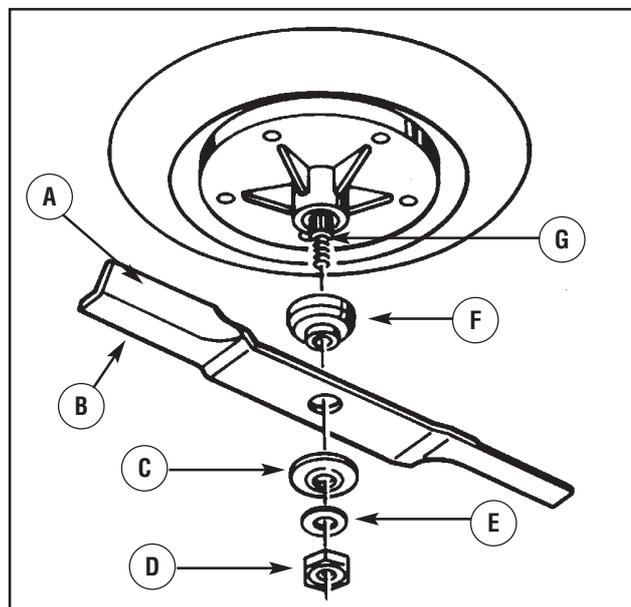



Figura 19: Rimozione delle lame

A - Base di appoggio
B - Lama
C - Rondella Belleville
D - Dado
E - Rondella
F - Adattatore lama
G - Mandrino

4. Controllare la **lama** e l'**adattatore** secondo le istruzioni per "Ispezionare della lama". Sostituire la lama molto usurata o danneggiata con una **lama** originale. Rivolgersi a un centro assistenza autorizzato della propria zona.
5. Pulire la parte superiore e inferiore dell'alloggiamento della falciatrice. Rimuovere tutta l'erba e i detriti.
6. Montare la **lama** e l'**adattatore** sul mandrino (figura 19).
7. Montare la **lama** in modo che **i bordi della base di appoggio** sono verso l'alto. Se la **lama** è capovolta, la **stessa** non taglierà correttamente e può causare un incidente.
8. Fissare la **lama** con rondelle e dado originali. Accertarsi che il bordo esterno della **rondella Belleville** sia contro la **lama** (figura 20).

AVVERTENZA: Tenere sempre serrato il dado di tenuta della lama. Dado o lama allentanti possono causare un incidente.

9. Serrare il dado di tenuta della lama a una coppia di 47,5 Nm (35 piedi libbra).

10. Installare la base della falciatrice. Vedere “Come installare la base della falciatrice”.

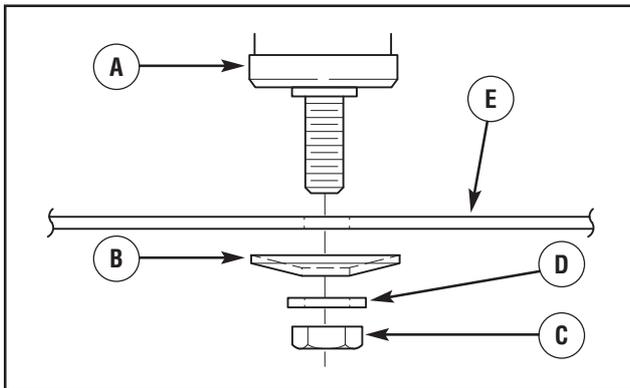



Figura 20: Assemblaggio della lama

A - Adattatore lama
B - Rondella Belleville
(Il bordo esterno deve essere contro la lama)
C - Dado
D - Rondella
E - Lama

Come affilare la lama

AVVERTENZA: Ci può essere una vibrazione se la lama non è correttamente bilanciata o se la stessa è danneggiata. Una lama con fessure può rompersi e causare un incidente.

Tenere affilato il bordo della **lama**. Una **lama** non affilata farà diventare marrone le estremità dell’erba.

1. Affilare la **lama** due volte all’anno o ogni 25 ore.
2. Rimuovere la **lama** secondo le istruzioni in “Come rimuovere e installare la lama”.
3. Pulire la **lama** con spazzola, acqua e sapone. Controllare la **lama**. Verificare la presenza di fessure, tacche o altri danni. Sostituire la lama molto usurata o danneggiata con una lama originale. Rivolgersi a un centro assistenza autorizzato della propria zona.
4. Affilare la **lama** con una **lima** (figura 21). Accertarsi di mantenere l’angolazione della smussatura originale.
5. Accertarsi che la **lama** sia bilanciata. Usare un **cacciavite** e tenere la **lama** parallela al **suolo** (figura 21). La **lama** bilanciata resta parallela al **suolo**. Se la **lama** non è bilanciata, l’estremità pesante ruota verso il **suolo**. Affilare l’estremità pesante fino a che la **lama** non è bilanciata.
6. La lama nuova taglia meglio di una lama molto usurata. Ogni tre anni chiedere ad una assistente autorizzato di ispezionare o sostituire la vecchia lama con un ricambio originale.
7. Montare la **lama** secondo le istruzioni in “Come rimuovere e installare la lama”.

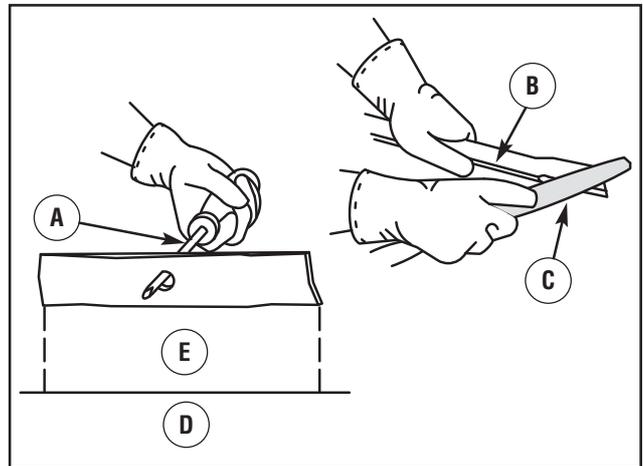



Figura 21: Affilatura delle lame

A - Cacciavite
B - Lama
C - Lima
D - Suolo
E - La lama è bilanciata quando è parallela al suolo

Regolazioni

Come controllare e regolare la frizione PTO

Controllare la regolazione della frizione della PTO dopo 25 ore di rodaggio e dopo ogni 250 ore di funzionamento. Eseguire inoltre la seguente procedura se la frizione scivola o non si inserisce, oppure se è appena stata installata una nuova frizione.

AVVERTENZA: Prima di fare ispezioni, regolazioni o riparazioni, scollegare il filo dalla candela. Rimuovere il filo dalla candela per impedire che il motore si avvii accidentalmente.

1. Togliere la chiave dall’interruttore di accensione e scollegare i fili delle candele per evitare di rischiare un avviamento involontario mentre si regola il PTO (presa di forza).
2. Notare la posizione delle 3 finestre di regolazione (A, figure 22 e 23) sul lato della piastra del freno e i dadi di regolazione di nylock (B).

3. Inserire uno spessimetro di 0,40-0,45 mm (0,016-0,018 pollice) (C, figura 23) in ciascuna finestra, posizionandolo tra la faccia del rotore e quella dell'armatura nel modo indicato.
4. Stringere alternativamente i dadi di regolazione (B) finché la superficie del rotore e quella dell'armatura fanno appena contatto con lo spessimetro.
5. Controllare di incontrare resistenza uguale in tutte le finestre quando si inserisce e toglie lo spessimetro ed eseguire eventuali necessarie regolazioni stringendo o allentando i dadi di regolazione.

   NOTA: Il gioco reale tra rotore e armatura può variare anche dopo avere eseguito la procedura di regolazione. Ciò è dovuto a variazioni dimensionali delle parti componenti e si tratta di una accettabile condizione normale.
6. Verificare il tempo di arresto della lama di falciatura. Le lame di falciatura e la cinghia di trasmissione dell'elemento di falciatura dovrebbero fermarsi completamente entro cinque secondi dopo che l'interruttore elettrico di PTO (presa di forza) è stato disimpegnato.

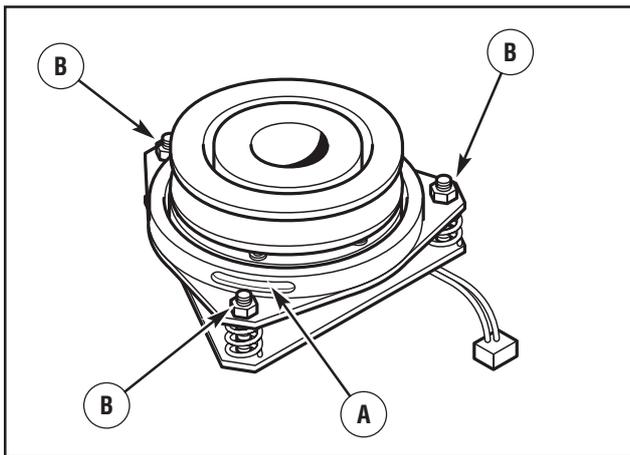



Figura 22: Frizione del PTO

A - Finestra di regolazione (3)
B - Dado di regolazione

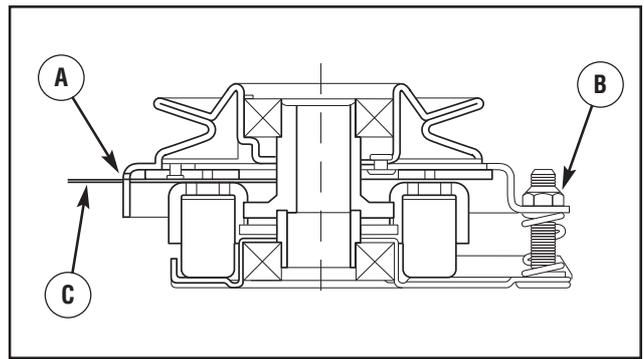



Figura 23: Regolazione della frizione del PTO

A - Finestra di regolazione (3)
B - Dado di regolazione
C - Spessimetro 0,40-0,45 mm (0,016-0,018 pollice)

Controllo del freno delle lame

Le lame e la cinghia di trazione del tagliaerba devono arrestarsi completamente entro cinque secondi dopo la disattivazione dell'interruttore della PTO elettrica.

1. Avviare il motore con il freno di stazionamento innestato, il PTO disimpegnato e l'operatore seduto sul sedile.
2. Chiedere a una persona di osservare la cinghia di trasmissione della falciatrice attraverso l'apertura tra il telaio e la parte superiore della base della falciatrice. Impegnare il PTO e aspettare diversi secondi. Disinserire la PTO e controllare quanto tempo occorre per arrestare la cinghia di trazione del tagliaerba.
3. Se la cinghia di trasmissione non si ferma entro cinque secondi, regolare la frizione del PTO. Se la cinghia ancora non si ferma entro cinque secondi, rivolgersi al concessionario locale.

Come controllare e regolare la cinghia di trasmissione del movimento

Se la cinghia è allentata, essa scivolerà quando (1) si sale su una collina (2) si trascina un carico pesante o (3) l'unità non si muove in avanti. Regolare la cinghia nel modo seguente.

AVVERTENZA: Prima di fare ispezioni, regolazioni o riparazioni, scollegare il filo dalla candela. Rimuovere il filo dalla candela per impedire che il motore si avvii accidentalmente.

1. Controllare la rotazione della cinghia. Accertarsi che la cinghia sia correttamente montata e all'interno delle guide.
2. Scollegare il **collegamento della frizione** dalla **leva di rinvio** (figura 24).
3. Allineare il foro della **leva del freno** con il foro del telaio. Tenere ferma la **leva del freno** con un **perno** o un **bullone** da **6 mm (1/4 di pollice)** (figura 25).
4. Ruotare il **collegamento della frizione** fino a che il foro di montaggio del **collegamento della frizione** non è allineato con la **leva di rinvio** come mostra la figura 24.
5. Collegare il **collegamento della frizione** alla **leva di rinvio** (figura 24).
6. Rimuovere il **perno** o **bullone** da **6 mm (1/4 di pollice)** (figura 25).

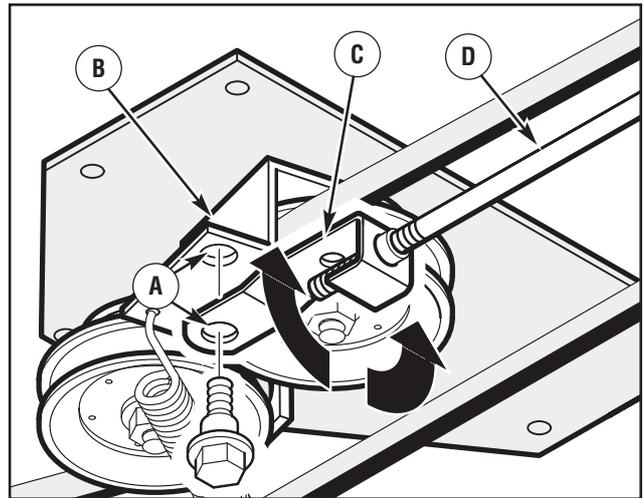



Figura 24: Allineamento del collegamento della frizione

A - Fori di montaggio
B - Leva di rinvio
C - Collegamento frizione
D - Asta della frizione

7. Se la cinghia scivola ancora dopo essere stata regolata, allora è logora o danneggiata e deve essere sostituita. Vedere "Sostituzione della cinghia di trasmissione".

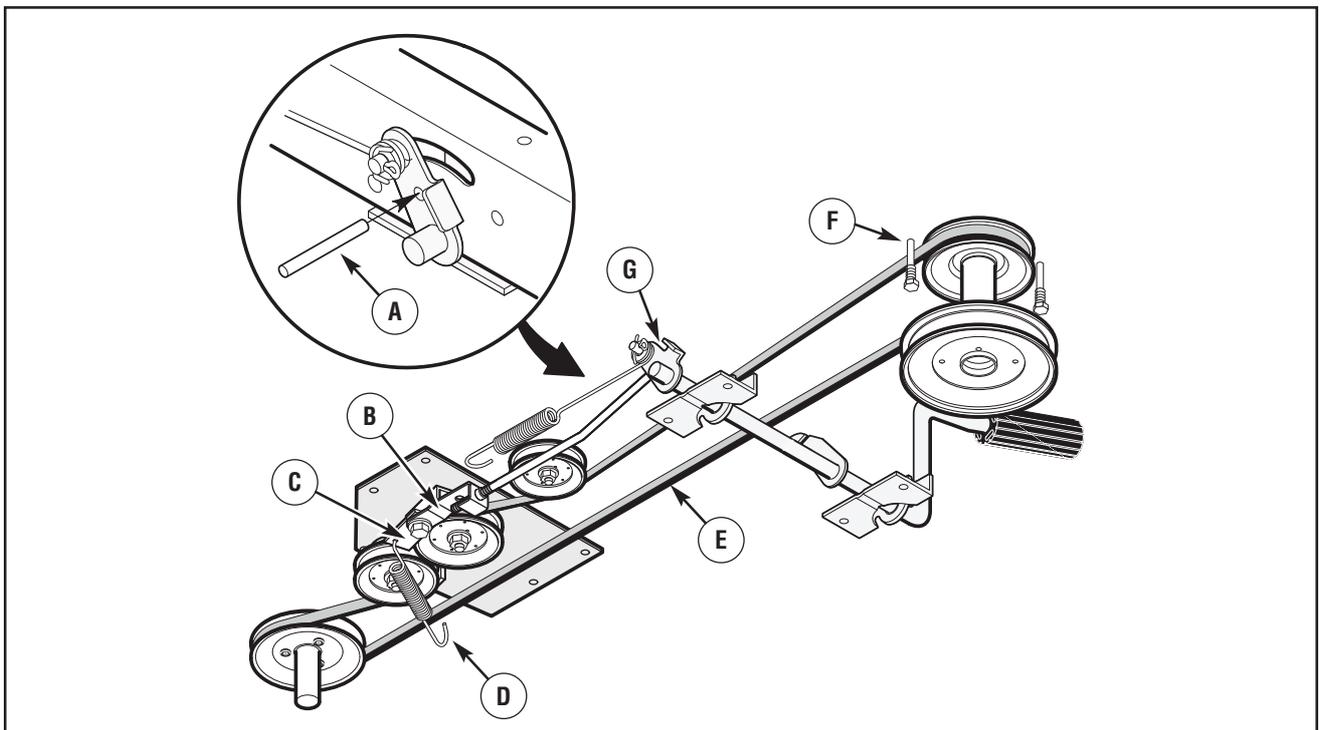



Figura 25: Regolazione della cinghia di trazione

A - Perno o bullone da 6 mm (1/4 di pollice)
B - Collegamento frizione
C - Leva di rinvio
D - Molla di rinvio
E - Cinghia di trasmissione
F - Guida della cinghia
G - Leva del freno

Batteria senza manutenzione

Come rimuovere la batteria

Per caricare o pulire la **batteria**, rimuovere la **stessa** dall'unità come segue.

AVVERTENZA: Per impedire le scintille, scollegare il cavo nero dal terminale negativo (-) prima di scollegare il cavo rosso.

AVVERTENZA: La batteria contiene acido solforico che è dannoso per pelle, occhi e abiti. Se l'acido va sul corpo o sugli abiti lavare con acqua.

1. Scollegare il **cavo nero** dal terminale negativo (-) (figura 26).
2. Scollegare il **cavo rosso** dal terminale **positivo (+)**.
3. Estrarre **portabatteria** e **batteria** dall'unità.

Come pulire la batteria

1. Rimuovere la **batteria**.
2. Lavarla con una soluzione di 3,8 litri (un gallone) di acqua e quattro cucchiai di bicarbonato di soda. Non far entrare la soluzione nelle celle della batteria.
3. Pulire i **terminali** e le estremità dei **cavi** con una spazzola di ferro.
4. Installare la **batteria**.
5. Per impedire la corrosione, applicare grasso ai **terminali della batteria**.

Come caricare la batteria

AVVERTENZA: Non fumare mentre si carica la batteria. Tenere la batteria lontana da scintille. I fumi dell'acido della batteria possono causare un'esplosione.

1. Prima di caricare la **batteria**, rimuovere la **stessa**.
2. Usare un caricabatterie da 12 volt per caricare la **batteria**. Caricare a un tasso di 6 ampere all'ora.
3. Installare la **batteria**.

AVVERTENZA: Per impedire le scintille, fissare il cavo rosso al terminale positivo (+) prima di collegare il cavo nero.

4. Fissare il **cavo rosso** e il **coperchio del terminale** (se in dotazione) al **terminale positivo (+)** con i dispositivi di fissaggio come mostrato.
5. Fissare il **cavo nero** al terminale negativo (-) con i dispositivi di fissaggio come mostrato (figura 26).

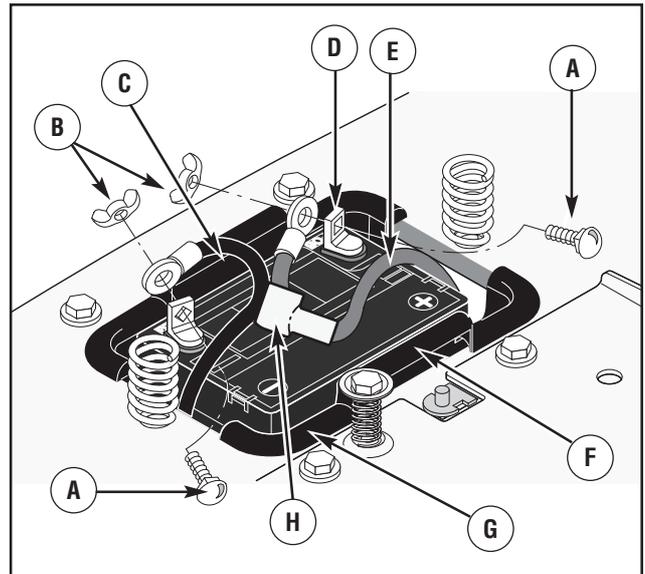



Figura 26: Batteria

A - Bullone di trasporto
B - Dado ad aletta
C - Cavo nero
D - Terminale positivo (+)
E - Cavo rosso
F - Batteria
G - Portabatteria
H - Coperchio del terminale

Lubrificazione

Dove lubrificare

Modelli con accessori da ingrassare: Lubrificare con pistola da ingrassaggio.

Applicare grasso con un pennello alle aree indicate.

Lubrificare le aree indicate con olio motore.

NOTA: Applicare grasso al gruppo ingranaggi dello sterzo.

ATTENZIONE: Se l'unità si usa in zone secche con presenza di sabbia, usare uno spray a secco al grafite per lubrificare l'unità.

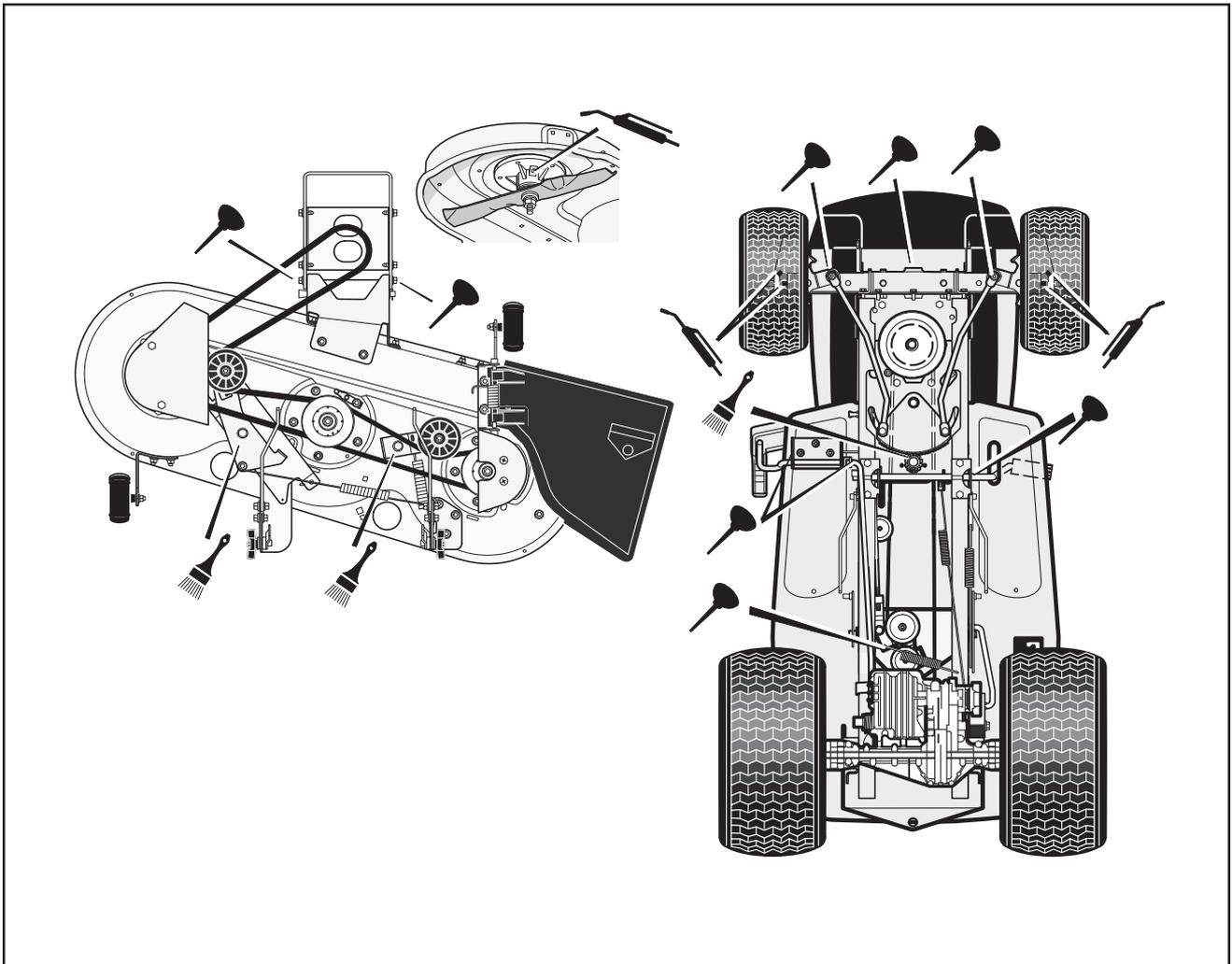



Figura 27: Punti da lubrificare

Come controllare il filtro del carburante

NOTA: Prima di sostituire il filtro o il tubo del carburante, svuotare il serbatoio.

Se il **filtro del carburante** è sporco il motore girerà a fatica e avrà prestazioni inferiori. Rimuovere il vecchio filtro (figura 28). Sostituire il vecchio filtro con uno nuovo. Usare componenti originali. Rivolgersi a un centro assistenza autorizzato della propria zona.

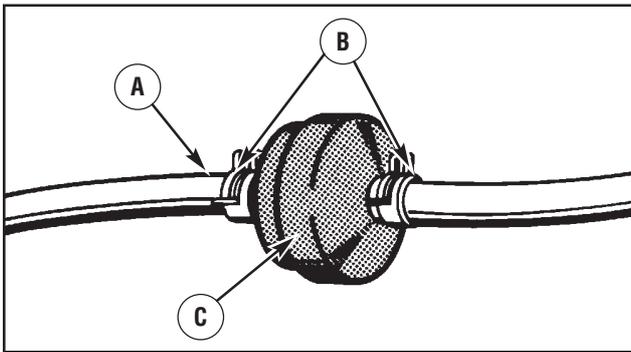



Figura 28: Filtro del carburante

A -Tubo carburante
B - Morsetti
C - Filtro carburante (solo a mo' di esempio)

Controllare le gomme

Verificare la pressione dell'aria degli pneumatici. Gli pneumatici con pressione dell'aria eccessiva fanno andare l'unità in modo accidentato. Inoltre, una pressione dell'aria errata allontana la base della falciatrice dal livello di taglio. La pressione dell'aria consigliata è 1 BAR (14 PSI) sia per gli pneumatici anteriori che posteriori.

Manutenzione base della falciatura

Come rimuovere la base della falciatrice

1. Premere verso il basso l'**interruttore di PTO** sulla posizione DISINNESTA.
2. Aprire il coperchio di posizionamento del livello della base e portare **la leva di sollevamento della base** alla posizione di regolazione (figura 29).

AVVERTENZA: La leva di sollevamento della base è caricata a molla. Assicurarsi che la leva di sollevamento della base sia bloccata nella posizione REGOLAZIONE LIVELLO

3. Rimuovere i fermagli e le rondelle dai **bracci di regolazione** (figura 30). Vedere illustrazioni "C" e "D".
4. Rimuovere i fermagli e le rondelle dai **collegamenti di sospensione**. Vedere illustrazioni "A" e "B".

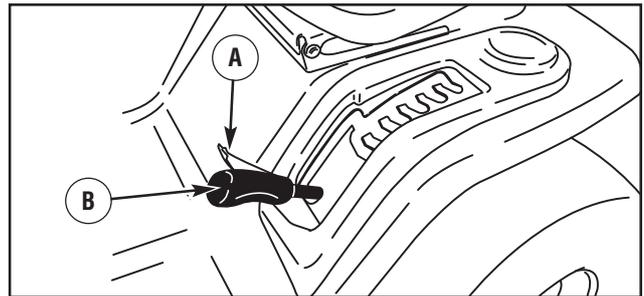



Figura 29: Leva di sollevamento della base

A - Coperchio di posizionamento del livello della base (parzialmente nascosto)
B - Posizione di regolazione del livello della base

5. Scollegare la **catena anteriore** dal supporto dell'assale. Vedere illustrazione "E".
6. Rimuovere la **cinghia di trasmissione della falciatrice** dalla **puleggia della frizione**. Vedere illustrazione "F".
7. Estrarre la base della falciatrice dal lato destro dell'unità.
8. Per operare senza la base della faciatrice, portare la leva di sollevamento della base in posizione SUPERIORE.

Come installare la base della falciatrice

1. Spingere la base della faciatrice sotto la macchina sul lato destro.
2. Mettere la **cinghia di trasmissione della falciatrice** intorno alla **puleggia della frizione**. Accertarsi che il lato a "V" della **cinghia di trasmissione della falciatrice** sia contro la **puleggia della frizione**. Accertarsi inoltre che la **cinghia di trasmissione della falciatrice** non sia ritorta Vedere illustrazione "F".
3. Collegare la **catena anteriore** al supporto dell'assale con l'**asta della catena**. Fissare con gli appositi dispositivi, come mostrato. Vedere illustrazione "E".
4. Accertarsi che la **cinghia di trasmissione della falciatrice** sia tra la **puleggia della frizione** e le due guide. Vedere illustrazione "F".
5. Fissare i **collegamenti di sospensione** al **gruppo di sollevamento**. Fissare con rondelle e fermagli. Vedere illustrazioni "A" e "B".
6. Fissare i bracci di regolazione **sinistro e destro** alle staffe di sospensione. Fissare con rondelle e fermagli. Vedere illustrazioni "C" e "D".
7. Accertarsi che della base della falciatura sia livellato. Vedere le istruzione per "Come livellare la base della falciatrice".
8. Controllare il funzionamento della **frizione del PTO**. Vedere le istruzione per "Come controllare e regolare la frizione del PTO".

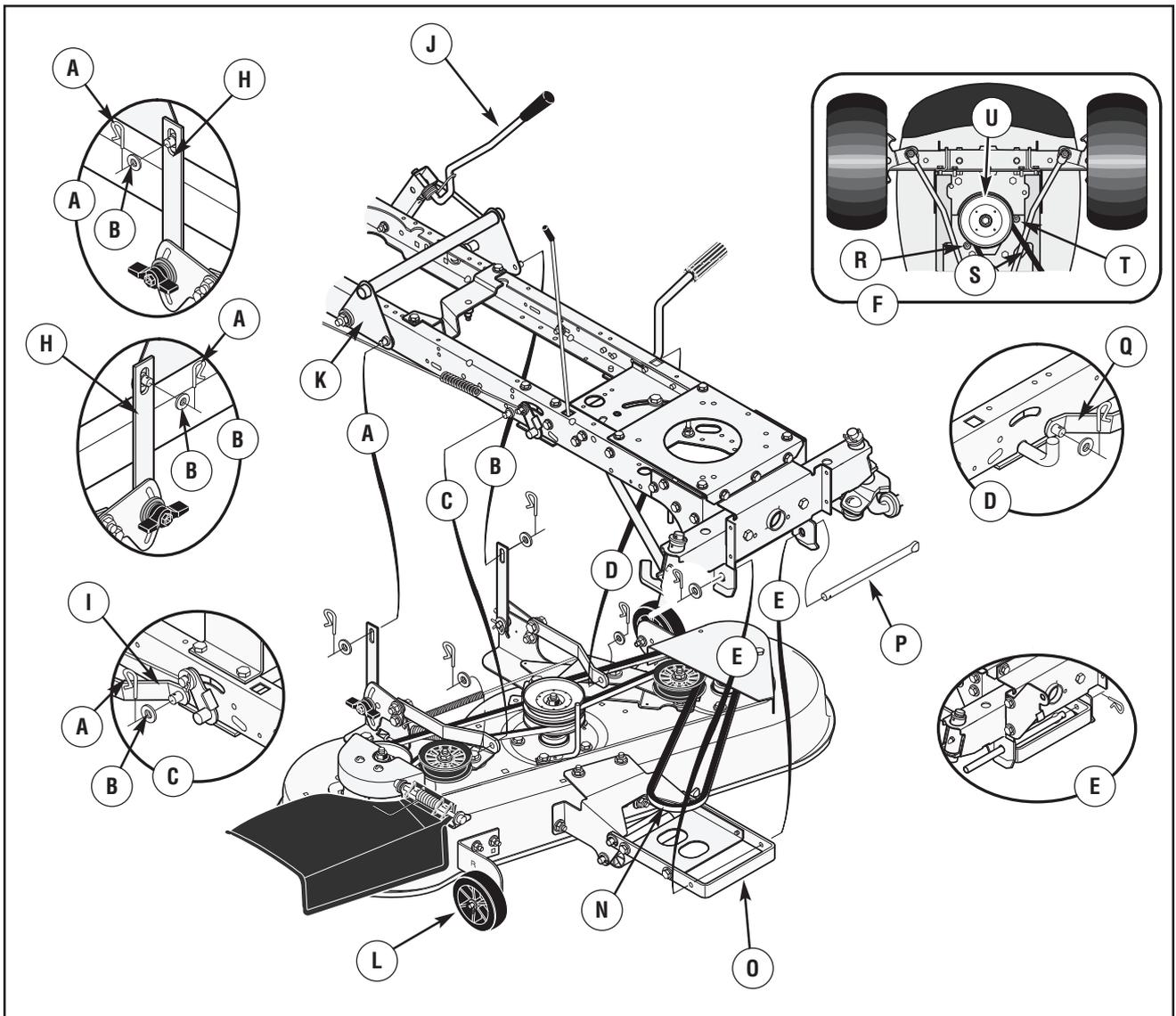



Figura 30: Assemblaggio della base della falciatrice
(46 pollici [116,84 cm] base della figura,
52 pollici [132,08 cm base simile)

A - Vista A
B - Vista B
C - Vista C
D - Vista D
E - Vista E
F - Vista F
G - Non in uso
H - Collegamento di sospensione
I - Braccio di regolazione
J - Leva di sollevamento della base
K - Gruppo di sollevamento
L - Ruota di livello
M - Non in uso
N - Cinghia di trasmissione della falciatrice
O - Catena anteriore
P - Asta della catena
Q - Braccio di regolazione
R - Guida della cinghia (non presente in alcuni modelli)
S - Cinghia di trasmissione
T - Guida della cinghia (non presente in alcuni modelli)
U - Puleggia della frizione

Come regolare le ruote di livello

I bulloni dell'assale delle ruote di livello sono state montate nella posizione di taglio BASSA. Per cambiare questa posizione spostare i bulloni dell'assale come segue.

IMPORTANTE: Prima di regolare le ruote di livello, fare quanto segue. Accertarsi che la base della falciatrice sia livellato. Assicurarsi che il livello di taglio sia impostato all'altezza desiderata. Dopo aver falciato su un breve tratto, guardare l'area su cui è stato eseguito il taglio. Se a base della falciatrice non taglia in modo a livello, vedere le istruzioni in "Come livellare la base della falciatrice".

AVVERTENZA: Prima di fare ispezioni, regolazioni o riparazioni, scollegare il filo dalla candela. Rimuovere il filo dalla candela per impedire che il motore si avvii accidentalmente.

1. Rimuovere le **ruote di livello** (figura 31).
2. Dopo aver falciato su un breve tratto in piano, guardare il livello e l'altezza del taglio. Guardare **il numero della posizione di taglio** sulla **leva di sollevamento della base** (figura 32).
3. Guardare ogni **staffa della ruota di livello**. In ciascuna staffa ci sono tre fori e un numero accanto a ciascuno di essi. Il numero della posizione di taglio sulla **leva di sollevamento della base** indica il foro corretto da usare su ciascuna **staffa della ruota di livello** (figura 33).
4. Montare i bulloni dell'assale sulle **staffe della ruota di livello** usando il foro corretto come indicato (figura 33).

NOTA: Se l'altezza della posizione di taglio è cambiata dalla leva di sollevamento della base, bisogna spostare le ruote di livello al foro corretto (figura 33) per tenere un livello di taglio alto.

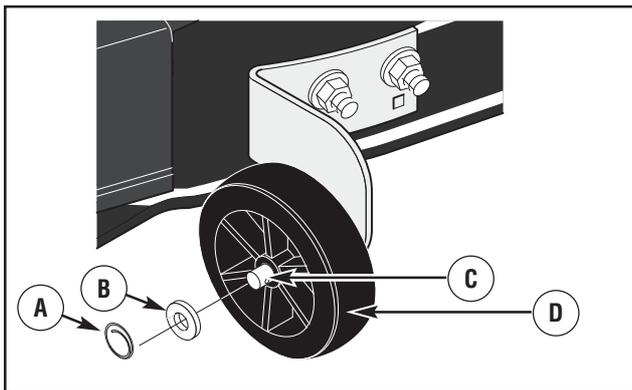



Figura 31: Assemblaggio ruota di livello

A - Anello di blocco
B - Rondella
C - Bullone assale
D - Ruota di livello

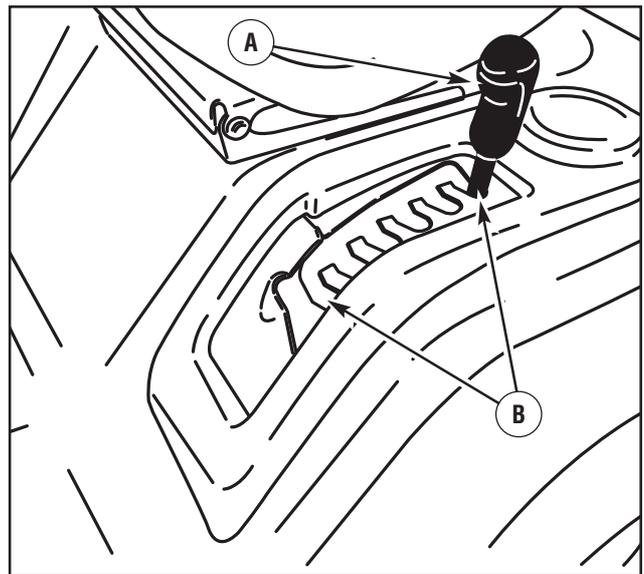



Figura 32: Leva di sollevamento della base

A - Leva di sollevamento della base
B - Posizioni altezza di taglio

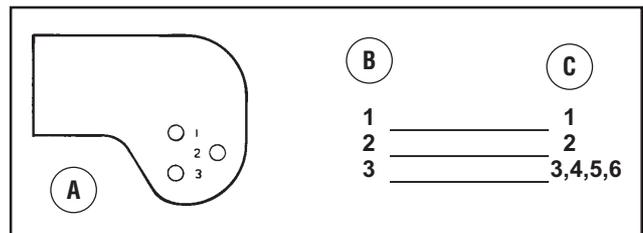



Figura 33: Posizioni staffa della ruota di livello

A - Staffa della ruota di livello
B - Numero foro della staffa
C - Numero di posizione della leva di sollevamento

Come livellare la base della falciatrice

Se la base della falciatrice è livellato, la lama taglia più facilmente e il prato ha un aspetto migliore.

AVVERTENZA: Prima di fare ispezioni, regolazioni o riparazioni, scollegare il filo dalla candela. Rimuovere il filo dalla candela per impedire che il motore si avvii accidentalmente.

1. Accertarsi che l'unità sia su una superficie dura e piatta.
2. Verificare la pressione dell'aria degli pneumatici. Se la pressione dell'aria è errata, l'alloggiamento del falciatrice non taglia a livello. Assicurarsi che gli pneumatici siano gonfiati a 1 BAR (14 PSI).

IMPORTANTE: Su modelli dotati di ruote di livello, queste devono essere rimosse per regolare correttamente il livello della base della falciatrice.

3. Alcuni modelli hanno ruote di livello sulla base della falciatrice. Se presenti, rimuoverle.

4. Portare la **leva di sollevamento della base** alla posizione REGOLAZIONE LIVELLO (figura 34).

AVVERTENZA: La leva di sollevamento della base è caricata a molla. Assicurarsi che la leva di sollevamento sia bloccata nella posizione REGOLAZIONE LIVELLO.

5. Allentare le manopole di regolazione **sinistra e destra** (figura 35). Spingere verso il basso su entrambi i lati della base della falciatrice. Accertarsi che entrambi i lati siano su una superficie piatta. Assicurarsi anche che i collegamenti di sollevamento siano allentati e possano facilmente andare in alto o in basso.
6. Spingere verso il basso sui **collegamenti di sollevamento** e serrare le **manopole di regolazione** sinistra e destra (figura 35). Accertarsi che le le **manopole di regolazione** siano serrate. Se necessario, usare una chiave per **serrarle**. Per **manopole di regolazione** in plastica, serrare a una coppia di 9,5 Nm (7 piedi libbra). Per **manopole di regolazione** in metallo, serrare a una coppia di 13,5 Nm (10 piedi libbra).
7. Alzare la leva di sollevamento dalla posizione REGOLAZIONE LIVELLO fino alla posizione ALTEZZA DI TAGLIO (figura 36).
8. Se presenti, installare le ruote di livello.
9. Falciare su un breve tratto. Se l'altezza del taglio non è livellata, ripetere i punti che precedono.

ATTENZIONE: Non attivare l'unità con la base della falciatrice nella posizione REGOLAZIONE DI LIVELLAMENTO. Se si aziona nella posizione REGOLAZIONE DI LIVELLAMENTO, la base della falciatrice e le lame possono danneggiarsi.

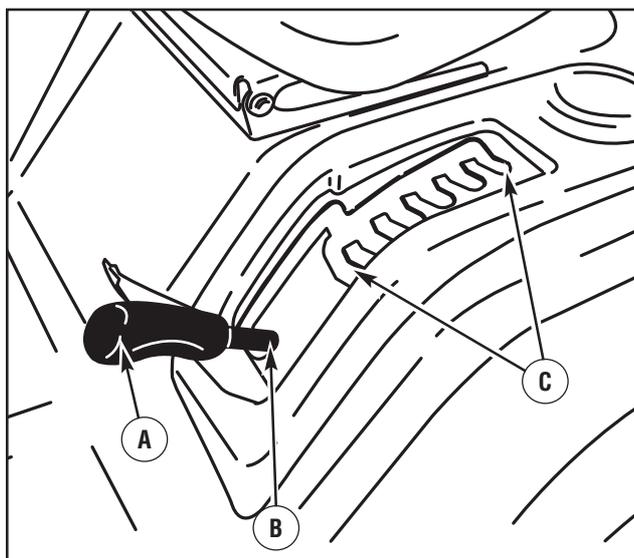



Figura 34: Regolazione della leva

A - Leva di sollevamento della base
B - Posizione di REGOLAZIONE DEL LIVELLO
C - Posizioni ALTEZZA DI TAGLIO

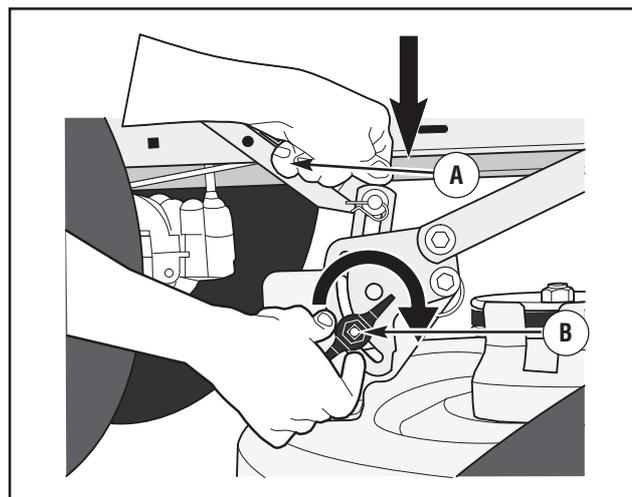



Figura 35: Allentamento manopole di regolazione

A - Collegamento di sollevamento
B - Manopole di regolazione

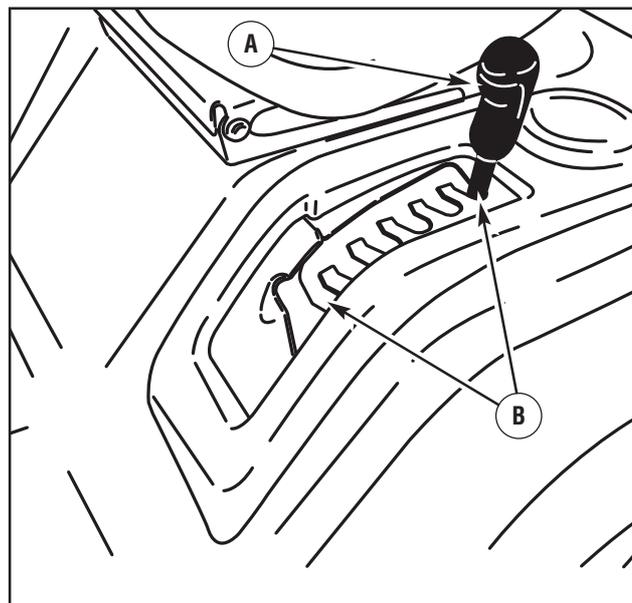



Figura 36: Posizione di taglio

A - Leva di sollevamento della base
B - Posizioni ALTEZZA DI TAGLIO

Sostituzione della cinghia di trasmissione

La cinghia di trasmissione è ideata per durare molto a lungo e con cura e manutenzione adeguate dovrebbe durare quanto l'unità. Nell'improbabile caso in cui la cinghia dovesse aver bisogno di essere sostituita, però, questo deve essere fatto solo da un rivenditore autorizzato.

Come installare le ruote

Se le ruote devono essere rimosse per manutenzione, accertarsi che siano installate come segue:

Ruote anteriori:

1. Assicurarsi che lo **stelo della valvola** sia all'esterno del trattore. Far scorrere la **ruota anteriore** sull'**alberino** (vedere figura 37).
2. Fissare la **ruota anteriore** con **rondella** e **coppiglia**. Far divergere le estremità della **coppiglia** per tenere la **ruota anteriore** sull'**alberino**.
3. Se il modello ha **tappi dei mozzi**, installare **questi ultimi**. Accertarsi che le **rondelle** tengano i **tappi dei mozzi** in posizione.

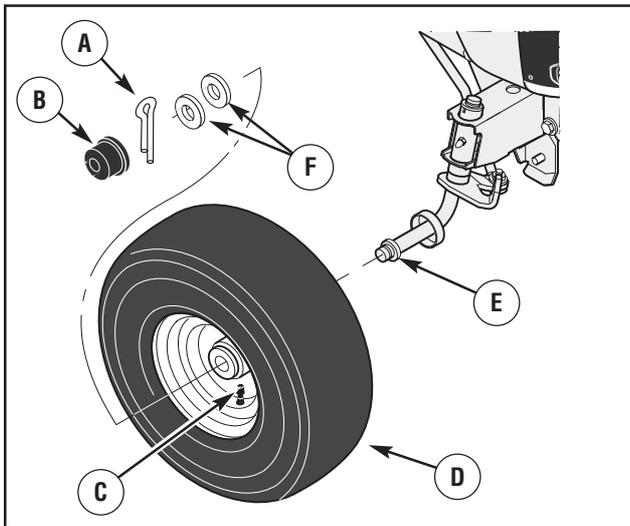



Figura 37: Assemblaggio ruota anteriore

A - Coppiglia
B - Tappo del mozzo
C - Stelo della valvola
D - Ruota anteriore
E - Alberino
F - Rondelle

Ruote posteriori:

1. Montare le **rondelle** e **distanziatore** sull'**assale** come mostra la figura 38.
2. Mettere la **chiave quadrata** nell'**apertura apposita** (vedere figura 38).
3. Assicurarsi che lo **stelo della valvola** sia all'esterno del trattore. Allineare la tacca della **ruota posteriore** con la **chiave quadrata**. Far scorrere la **ruota posteriore** sull'**assale**.
4. Fissare la **ruota posteriore** con **rondella** e **e-ring**.
5. Se il modello ha **tappi dei mozzi**, installare **questi ultimi**. Accertarsi che le **rondelle** tengano i **tappi dei mozzi** in posizione.

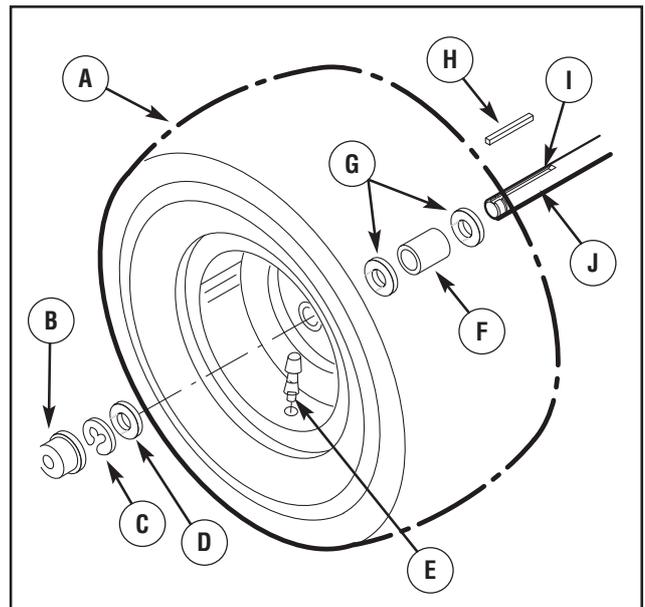



Figura 38: Assemblaggio ruota posteriore

A - Ruota posteriore
B - Tappo del mozzo
C - E-ring
D - Rondella
E - Stelo della valvola
F - Distanziatore
G - Rondella
H - Chiave quadrata
J - Assale

Per sostituire il fusibile

Se il fusibile è bruciato, il motore non si avvia. Il fusibile è sotto al pannello tra il motore e il quadro di comando. Rimuovere il fusibile e sostituirlo con uno da automobile di valore nominale equivalente (figura 39).

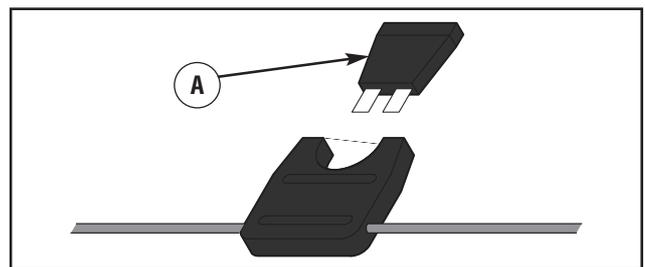



Figura 39: Posizione del fusibile

A - Fusibile da automobile

Per sostituire la lampadina

1. Sollevare il cofano.
2. Ruotare la **base** fino a che le alette si allineano con le tacche della **cornice** (figura 40). Rimuovere la **base**. Ruotare la **lampadina** ed estrarla.
3. Installare la nuova **lampadina**. Allineare la **base** con le tacche della **cornice** e ruotare la **base** per bloccarla.

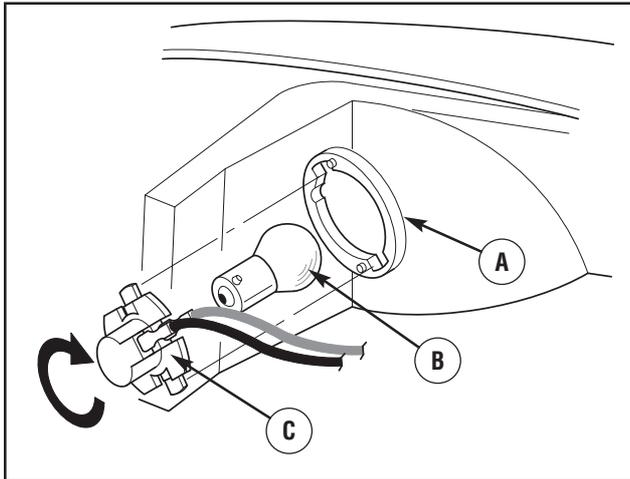



Figura 40: Sostituzione della lampadina

A - Cornice
B - Lampadina
C - Base

Come pulire la base della falciatrice

AVVERTENZA: Prima di pulire la base della falciatrice, arrestare il motore e scollegare il filo dalla candela.

Erba e altri detriti sulla parte alta della base della falciatrice possono impedire alla cinghia di funzionare correttamente. Per sicurezza e per un corretto funzionamento, pulire spesso la parte alta della base della falciatrice. Rimuovere erba e detriti dalla puleggia e da altre parti mobili.

1. Pulire la parte superiore della base della falciatrice.
2. Dopo aver tagliato l'erba, pulire la parte bassa della base della falciatrice.

Conservazione (oltre 30 giorni)

Alla fine dell'anno preparare l'unità ad essere conservata come segue.

Motore

Per informazioni sulla conservazione vedere le istruzioni del fabbricante del motore.

Batteria

1. Rimuovere la batteria.
2. Eliminare tutti i depositi dai morsetti della batteria.
3. Caricare la batteria. Vedere le istruzione per "Come caricare la batteria".
4. Conservare la batteria in un posto fresco e asciutto.

NOTA: Dopo un lungo periodo di conservazione, caricare la batteria.

Impianto del carburante

AVVERTENZA: Non spurgare la benzina all'interno di un locale o vicino a fiamme. Non fumare perché i fumi del carburante possono causare un'esplosione.

1. Avviare il motore.
2. Far girare il motore fino a che serbatoio e carburatore sono senza carburante e il motore si arresta.
3. Dopo il rimessaggio, assicurarsi di usare carburante fresco.

Pulire l'unità

1. Eliminare sporco e erba dal motore.
2. Pulire la base della falciatrice.

Lubrificare l'unità

Vedere le istruzioni per la "Lubrificazione" in questo manuale.

Individuazione e soluzione dei problemi

Diagramma individuazione e soluzione dei problemi

Problema	Soluzione
Il motore non parte.	1. Seguire, “Come avviare il motore” in questo manuale. 2. Modelli con avviamento elettrico: Pulire i morsetti della batteria. Serrare il cavi. 3. Spurgare il serbatoio del carburante. Pulire il tubo del carburante. Sostituire il filtro del carburante. 4. Rimuovere la/e candela/e. Spostare il comando a farfalla alla posizione LENTO. Portare l’interruttore di accensione sulla posizione ACCESO. Cercare di avviare più volte il motore. Montare la candela. 5. Sostituire la candela.
Il motore non gira.	1. Seguire, “Come avviare il motore” in questo manuale. 2. Modelli con avviamento elettrico: Caricare la batteria. 3. Sostituire il fusibile. 4. Verificare che i cavi non siano danneggiati o allentati. Riparare il cavo danneggiato. 5. Modelli con avviamento elettrico: Sostituire il solenoide.
Il motore ha difficoltà di avvio.	1. Sostituire la candela. 2. Sostituire il filtro del carburante.
Il motore non gira in modo uniforme o ha perdita di potenza.	1. Controllare l’olio. 2. Pulire il filtro dell’aria. 3. Pulire la griglia dell’aria. 4. Sostituire la candela. 5. Sostituire il filtro del carburante.
Il motore non gira in modo uniforme ad alta velocità.	1. Sostituire la candela. 2. Regolare il comando a farfalla. 3. Pulire il filtro dell’aria. 4. Sostituire il filtro del carburante.
Il motore si arresta quando le lame sono innestate.	1. Per attivare il sensore di seduta, sedere sempre al centro del sedile. 2. Verificare che i cavi non siano danneggiati o allentati. Riparare il cavo danneggiato.
Sui pendii il motore si arresta.	1. Falciare verso l’alto e verso il basso del pendio. Non falciare mai attraverso il pendio. 2. Per attivare il sensore di seduta, sedere sempre al centro del sedile.
Il motore non va a folle.	1. Sostituire la candela. 2. Pulire il filtro dell’aria. 3. Regolare il comando a farfalla. 4. Spurgare il serbatoio del carburante. Pulire il tubo del carburante. Sostituire il filtro del carburante.
Un motore molto caldo causa una diminuzione di potenza.	1. Pulire la griglia dell’aria. 2. Controllare l’olio 3. Sostituire il filtro del carburante.
Eccessiva vibrazione.	1. Sostituire la lama. 2. Controllare se i bulloni del motore sono allentati. 3. Diminuire la pressione dell’aria degli pneumatici. 4. Verificare che la cinghia o la puleggia non siano danneggiate. Sostituire le parti danneggiate.

Continuazione diagramma individuazione e soluzione dei problemi

Problema	Soluzione
L'erba non si scarica correttamente.	1. Arrestare il motore. Pulire della base della falciatrice. 2. Aumentare l'altezza di taglio. 3. Sostituire o affilare la/e lama/e. 4. Usare una velocità inferiore. 5. Spostare il comando a farfalla in posizione VELOCE. 6. Sostituire la molla di rinvio della lama.
L'alloggiamento della falciatrice non taglia in modo livellato.	1. Verificare la pressione dell'aria degli pneumatici. 2. Regolare il livello della base della falciatrice. 3. Controllare l'assale anteriore. Se l'assale anteriore non ruota liberamente, allentarne i bulloni.
Le lame della falciatrice non ruotano.	1. Controllare la/e cinghia/e di trasmissione. Assicurarsi che la/e cinghia/e sia installata correttamente. 2. Sostituire la/e cinghia/e di trasmissione.
L'unità non si muove anche se il freno è rilasciato e il pedale di controllo della velocità è abbassato.	1. Rilasciare lo scollegamento automatico della guida. 2. Controllare la cinghia di trasmissione. Assicurarsi che la cinghia sia installata correttamente. 3. Sostituire la cinghia di trasmissione.
L'unità si muove più lentamente o si arresta quando il pedale di controllo della velocità è abbassato.	1. Controllare la cinghia di trasmissione. Assicurarsi che la cinghia sia installata correttamente. 2. Sostituire la cinghia di trasmissione.
Quando si rilascia il pedale del freno si sente un rumore.	1. Un rumore temporaneo della cinghia non modifica il funzionamento dell'unità. Se il rumore continua, controllare l'instradamento della cinghia. Assicurarsi che la cinghia sia all'interno delle guide.
Le ruote posteriori girano a vuoto su un terreno accidentato.	1. Controllare l'assale anteriore. Se l'assale anteriore non ruota liberamente, allentarne i bulloni.

Caratteristiche

Dati tecnici di prodotto	ESLT24520
Dimensione della base (cm / pollici)	132,1 / 52
Altezza di taglio (cm / pollici)	3,8 - 10,2 / 1,5 - 4,0
Tipo di trasmissione	Hydro
Velocità a terra - in avanti / in retromarcia kph (mph)	0 - 9,0 / 0 - 5,6 (0 - 5,6 / 0 - 3,5)
Potenza del motore (hp)	24,0
Cilindrata (cc)	721
Capacità del serbatoio del carburante (litri / galloni)	8,3 / 2,2

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, L.L.C. GARANZIA PER L'UTENTE

GARANZIA LIMITATA

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC riparerà e/o sostituirà, gratuitamente, ogni parte dell'apparecchio che si riveli difettosa nel materiale o nella lavorazione o in entrambi. Briggs & Stratton Corporation riparerà e/o sostituirà, gratuitamente, ogni parte dell'apparecchio del motore Briggs and Stratton* (se in dotazione) che si riveli difettosa nel materiale o nella lavorazione o in entrambi. I costi per il trasporto del prodotto inviato per la riparazione o la sostituzione ai sensi di questa garanzia devono essere sostenuti dall'acquirente. Questa garanzia è valida per i periodi di tempo e alle condizioni a cui è soggetta indicati di seguito. Per l'assistenza in garanzia, Trovare il centro di assistenza autorizzato più vicino usando il nostro strumento di ricerca concessionari sui siti web www.BriggsandStratton.com.

Non c'è alcuna altra garanzia espressa. Le garanzie implicite, comprese quelle di commerciabilità e adeguatezza ad uno scopo particolare, si limitano a un anno dalla data di acquisto o nella misura in cui è consentito dalla legge. Nella misura in cui l'esclusione è consentita dalla legge, sono escluse responsabilità per danni incidentali o consequenziali.

Alcuni stati o Paesi non consentono limiti alla durata della garanzia implicita e alcuni stati o Paesi non ammettono l'esclusione o la limitazione di danni incidentali o consequenziali, quindi la suddetta limitazione ed esclusione potrebbe non applicarsi al singolo utente. Questa garanzia dà all'utente specifici diritti legali e lo stesso potrebbe avere altri diritti che variano da stato a stato o da Paese a Paese.

PERIODO DI GARANZIA

Articolo	Uso del consumatore	Uso commerciale:
Apparecchiatura	2 anni	1 anni
Motore*	2 anni	1 anni
Batteria	1 anno	1 anno

Il periodo di garanzia comincia il giorno dell'acquisto da parte del consumatore al dettaglio o dell'utente finale commerciale e continua per il periodo di tempo suddetto. "Uso del consumatore" significa uso domestico residenziale personale da parte di un consumatore al dettaglio. "Uso commerciale" significa ogni altro uso, compreso l'uso a scopi commerciali, che generano reddito o di noleggio. Se il prodotto viene utilizzato a fini commerciali sarà pertanto considerato come soggetto ad uso commerciale ai fini di questa garanzia.

Non è necessaria alcuna registrazione di garanzia per ottenere la garanzia sui prodotti Briggs & Stratton. Conservare la ricevuta di acquisto come prova. Se non viene fornita una prova della data di acquisto iniziale all'atto della richiesta dell'assistenza in garanzia, sarà utilizzata la data di produzione del prodotto per stabilire l'idoneità della garanzia.

INFORMAZIONI SULLA GARANZIA

Accogliamo le riparazioni in garanzia e ci scusiamo per l'inconveniente. Il servizio di garanzia è disponibile solo attraverso i rivenditori autorizzati da Briggs & Stratton o BSPPG, LLC.

La maggior parte delle riparazioni in garanzia è gestita normalmente, ma qualche volta le richieste di assistenza in garanzia potrebbero non essere appropriate. Questa garanzia si applica solo in casi di difetti di materiali o lavorazione. Non copre i danni provocati da uso improprio o abuso, manutenzione o riparazioni non corrette, usura e rotture normali o carburante scaduto o non approvato.

Uso improprio e abuso - L'uso corretto previsto per questo prodotto è descritto nel Manuale per l'operatore. L'uso del prodotto in modi non descritti nel Manuale per l'operatore o l'uso del prodotto dopo che è stato danneggiato annulla la garanzia. La garanzia non è consentita se il numero di serie del prodotto è stato rimosso o se il prodotto è stato alterato o modificato in qualche modo o se il prodotto presenta prove di abuso quali danni da impatti o danni da corrosione per acqua/sostanze chimiche.

Manutenzione o riparazioni non corrette - Questo prodotto deve ricevere la manutenzione prevista secondo le procedure e i programmi contenuti nel Manuale per l'operatore e l'assistenza o le riparazioni devono essere eseguite usando componenti Briggs & Stratton. I danni provocati da mancanza di manutenzione o da uso di componenti non originali non sono coperti da garanzia.

Usura normale - Come tutti i dispositivi meccanici, questa unità è soggetta ad usura anche se riceve la manutenzione corretta. Questa garanzia non copre le riparazioni previste quando l'uso normale ha esaurito la vita di una parte o dell'apparecchio. Gli articoli usati per la manutenzione e soggetti ad usura come filtri, cinghie, lame per il taglio e pastiglie per freni (le pastiglie per i freni del motore sono coperte) non sono coperti da garanzia per le sole caratteristiche di usura, a meno che la causa sia dovuta a difetti di materiali o lavorazione.

Carburante scaduto - Per un corretto funzionamento, questo prodotto ha bisogno di carburante pulito che sia conforme ai criteri specificati nel Manuale per l'operatore. I danni provocati da carburante scaduto (perdite al carburatore, tubi per il carburante intasati, valvole bloccate) non sono coperti da garanzia.

* Si applica solo a motori Briggs and Stratton. La copertura della garanzia per motori non-Briggs and Stratton viene fornita dal produttore del motore.

TRATTORINO TOSAERBA
SERIE 0

Dati nominali di potenza del motore: Le etichette dei dati nominali di potenza lorda per i modelli con motore sono forniti in conformità a SAE (Society of Automotive Engineers), codice J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), e i dati di prestazione sono stati ricavati e corretti in conformità a SAE J1995 (Revisione 2002-05). I valori di coppia sono stati derivati a 3060 RPM, i valori di potenza cavallo motore sono stati derivati a 3600 RPM. La potenza lorda reale può essere inferiore a causa di, fra altri fattori, condizioni operative ambientali e variabilità da motore a motore. Considerando sia la vasta gamma di prodotti su cui i nostri motori vengono installati e la varietà di condizioni degli ambienti operativi, è possibile che il motore a benzina non sviluppi il valore nominale di potenza lorda quando viene usato in una particolare installazione (potenza reale netta o "in sito").
La differenza è dovuta a diversi fattori compreso, ma non limitato a, accessori (filtro dell'aria, scarico, carica, raffreddamento, carburatore, pompa del carburante, ecc.), restrizioni applicative, condizioni operative ambientali (temperatura, umidità, altitudine) e variabilità del motore. A causa di limitazioni produttive e di capacità, Briggs & Stratton potrà sostituire questo motore di serie con un motore di potenza nominale superiore.

SNAPPER **Snapper Products**
535 Macon Street
McDonough, GA 30253 **1-800-935-2967**